

FLY-OVER



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr

22

Zesde jaargang
Maart 2008



Woordje van de voorzitter...

Beste clubleden,

De clubactiviteiten en meer bepaald de verschillende vergaderingen en eerste werkdag van het jaar hebben duidelijk aangetoond dat de club haar "winterslaap" wel degelijk voorbij is. Nu ja winterslaap? Iedere dag heeft zo wel zijn ding om mee bezig te zijn en vroeg in het jaar konden wij al genieten van ideaal vliegweer. Half februari gaf ons reeds de eerste "terrasweekends", waarvoor we helaas begin maart de rekening betaalden.

Zoals gezegd vonden er de afgelopen weken enkele belangrijke vergaderingen plaats. Bestuur, instructeurs, vliegtuigeigenaars en tenslotte alle piloten samen, staken de hoofden bij elkaar om alles nog eens op een rijtje te zetten. Het is verheugend te mogen vaststellen dat vooral de pilootenvergadering kon rekenen op een merkkelijk hoger aantal aanwezigen dan de vorige jaren. Een samenvatting van de gegeven uiteenzettingen vinden jullie verder in dit blad. Graag had ik hier ook Vic, Armand, Davy en Geert willen bedanken voor hun verzorgde briefings.

Als deze trent zich doorzet zullen we op 5 april dus ook heel wat meer deelnemers mogen verwachten voor onze eetdag n.a.v. ons opendeur weekend. Hoe meer zielen hoe meer vreugd. De Jochen Kenens trofee is dit jaar al aan haar vijfde editie toe. Als deze doellandingswedstrijd evenveel enthousiasme krijgt als dit waarmee onze betreurde vriend de club bejegende dan zal er heel wat vliegactiviteit te beleven zijn.

Tenslotte hoop ik dat de nieuwe formule "Nuits-Saint-Georges" aanslaat en dat de deelnemers een fantastische vliegweek zullen beleven.

Ook in een vliegclub vliegt de tijd snel en daarom nog dit: wie zich geroepen voelt om op 20 juli zijn of haar steentje bij te dragen aan onze vliegshow kan dit best zo snel mogelijk laten weten aan Geert, Tom of mezelf. Vele handen maken het werk licht dus: Zeker doen.

Groetjes en... altijd welkom in de club.

Nicole

VERKOOP OO-WIX

Na rijp beraad heeft het bestuur in overleg met de instructeurs beslist om, onder bepaalde voorwaarden, afstand te doen van de WIX.

Deze beslissing is niet zomaar genomen en tijdens de besprekingen bleek al snel dat dit toestel niet alleen een nominale waarde maar vooral een sentimentele waarde heeft. Daarom werd beslist alle clubleden de mogelijkheid te geven om zich, tegen bijzonder gunstige voorwaarden, als kandidaat koper te melden. Ieder redelijk en voor het bestuur aanvaardbaar bod dat ons voor 01.04.08 bereikt zal welwillend worden onderzocht. Die dag zal Geert vanaf 10 uur beschikbaar zijn om met eventuele geïnteresseerden de technische documentatie door te nemen, het toestel te keuren enz enz. Komt er die dag een vergelijk uit de bus dan krijgt de nieuwe eigenaar ook drie jaar gratis stalling cadeau...

De enige tegenprestatie die daarvoor gevraagd wordt is het ter beschikking stellen van het toestel als lesvliegtuig voor de club moest dit door omstandigheden noodzakelijk zijn.

Kandidaten kunnen zich vanaf nu via E-mail, melden bij Geert via geert@sanicole.com. Niet ernstig gelieve zich te onthouden...

Vliegweek Bantheville / Nuits-St.-Georges

30 april vertrekken we van Sanicole naar Bantheville. Het is de bedoeling dat dit traject wordt verdeeld in 3 stukken van ieder ongeveer 1 uur en 15 minuten. Telkens vliegt een andere leerling piloot. We verwachten rond 16.30 uur in Bantheville te landen.

Er kan overnacht worden in het clubhuis of in een hotel.

Donderdag en vrijdag worden op de zelfde manier ingevuld. Zaterdag vertrekken we naar Nuits-St.-Georges. We blijven in Nuits-St.-Georges tot maandag 11.30 uur.

Daarna vertrekken we naar een bestemming richting Sanicole en we verwachten dinsdag rond 16.00 uur te arriveren op Sanicole.

Dit jaar wordt aan deelnemers € 200,- voorschot gevraagd. Indien men niet deelneemt kan Wim de gemaakte reservering hiervan voldoen. Voor overheadkosten vragen wij € 20,- per deelnemer.

U wordt regelmatig per mail op de hoogte gehouden.

Geert Lemmens

Inhoud



1. Bij de cover:
Spitfire op de airshow 2007
2. Woord van de voorzitter
Vliegweek Bantheville
3. Airshow 2008
- 4-5. Een jartje later ...
- 6-7. Ons vakantieoord bij uitstek.
8. Wist u dat ...
Agenda 2008
Rampenoefening
Pastadag
5e Jochen Kenens trofee
- 9-10. OPS-corner

Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek,
Rob van Espen, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 165, 3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71
Web: www.sanicole.com – Mail: info@sanicole.com

Bedankt Jos ...

Na het tot stand komen van Fly-Over 21 drukte onze redactielid Jos Verhaeren, alias "De Witte van Dessel" de wens uit om niet langer deel uit te maken van ons team. Hij nam deze taak vrijwillig op zich kort na de start van ons clubblad en zorgde meer dan eens voor leuke en graag gelezen bijdragen. Binnen de redactie ijverde hij voor kwaliteit en juistheid.

Voor al de geleverde inspanningen willen wij je langs deze weg vanharte danken Jos.

De redactie.



Naar jaarlijkse traditie organiseert onze vliegclub op 20 juli 2008 haar jaarlijkse internationale vliegshow. We zullen dit jaar verder bouwen op onze stevige funderingen en opnieuw aan de buitenwereld tonen dat een kleine vliegclub tot grootse dingen in staat is.

Het systeem met onze deelverantwoordelijken heeft vorig jaar goed gewerkt en we zullen trachten dit voortdurend beter uit te werken. Clubleden of sympathisanten die graag een verantwoordelijke functie willen opnemen binnen ons evenement zijn altijd welkom en kunnen altijd contact met ons opnemen.

Wat zal de 32^e editie van onze show bieden? Zoals altijd willen we graag een goede mix aanbieden tussen jetgebulder, display teams, warbirds, acrobatie, ... Het programma is zeker en vast nog niet finaal, maar we hebben al enkele topattracties beet die ongetwijfeld de nodige aandacht zullen trekken. Als display teams presenteren we dit jaar alweer Europa's neusje van de zalm, de Red Arrows... Ook onze Jordaanse vrienden van de RJ Falcons zullen wederom van de partij zijn. Bommenwerpers hebben we in verschillen maten en gewichten, maar onze "triple B" zal succes hebben: B-1, B-17 en B-25! Aan jets ook geen gebrek dit jaar met de F-16, Mirage 2000, Mirage F-1, Gripen en Alca. En geloof me, dit is nog maar een begin!

We hopen dat we ook dit jaar weer massaal op jullie steun mogen rekenen om de show tot een succes te maken die het verdient. Jullie zullen



in de komende periode gecontacteerd worden door jullie deel- of hoofdverantwoordelijken om de functies in te vullen. Als jullie speciale vragen of suggesties hebben zijn deze steeds welkom via info@sanicole.com.

Tot slot wil ik even een sprong vooruit maken in de tijd naar 2009, omdat het heel belangrijk is om jullie er tijdig van te verwittigen. In 2009 zal onze internationale vliegshow doorgaan op zondag 20 september. Dit is een grote sprong in vergelijking met onze traditionele datum, maar de reden hierachter is de samenwerking met Kleine Brogel. Zij zullen in september 2009 een grote internationale NATO-oefening organiseren, de "NATO Tiger Meet". Traditioneel gaat deze oefening gepaard met een airshow, maar aangezien men in Kleine Brogel geen show meer mag organiseren hebben zij gevraagd om onze show aan hun oefening te koppelen. Dit heeft vele voordelen voor beide organisaties en we gaan ons dan ook de komende maanden focussen om deze samenwerking optimaal te laten renderen voor beide partijen. Zo wordt het een evenement dat Europees nog lang in de herinnering zal blijven. We houden jullie hier uiteraard van op de hoogte!



Geoffrey Buekenberghs

Het moet nog oktober geweest zijn toen Karel me deze tekst heeft gegeven. "Voor Fly-Over van december" zei hij mij. OK, maar dat was dan zonder rekening te houden met mijn zeefachtig geheugen en ver doorgedreven zin voor klassemment en orde. Vandaar dat dit proza slechts nu verschijnt. Met al mijn verontschuldigen aan Karel. Alhoewel? Nu de dagen steeds maar langer worden en de drang naar het blauwe zwerk bij ieder van ons weer groter wordt, zou het wel eens kunnen zijn dat jouw bijdrage het enthousiasme vergroot om in de komende maanden intens van onze hobby te gaan genieten.

Een jaartje later ...



Als kit-bouwer sloot ik destijds (2000) het millenniumdeal met Europa lmt. Na zes jaren, waarvan vier effectief aan bouwen werden besteed, geraakte F-PKRL van de grond op 25 oktober 2006. Intussen had ik ook nog een hangaar helpen afbreken en een andere van 12m x 9m opgebouwd. Het oplossen van mijn broertjes' problemen slopte ook nog een jaar van mijn bedrijvigheid op.

Invliegen, uitproberen, bewijs van luchtwaardigheid... tijdrovend. Maar in het voorjaar 2007 kon ik op 17 februari kleinzoon Gilles (14) laten zien wat opa in mekaar had gefikst. Op 1 mei, na een paar modificaties, moest ik een vluchtje naar Sedan overdoen met kleinzoon Lei (12).

11 juni, in slecht weer, vlogen Dirk Oyen met OO-145 en ik met F-PKRL naar Drachten in Noord Nederland voor een bijeenkomst van de zelfbouwers aldaar. Lekker barbecue.

Veertien dagen later naar Oerlinghausen waar de Duitse zelfers in ietsjes beter weer samen vlogen. Dezelfde dag bracht ik de onfortuinlijke Bart weer naar huis.

Een weekje later in mooi weer het kanaal over naar Popham, halfweg Zuid Engeland.

Nog een week later met Gilles naar Vichy bij de Franse zelfers die hun 60^{ste} bijeenkomst vierden. Daar werden we gevraagd om op de expositieruimte te parkeren voorbehouden voor een tiental vliegtuigen. Er waren ongeveer 800 deelnemende toestellen maar we mochten niet deelnemen aan de wedstrijd omdat we geen lid waren van hun vereniging. Na twee dagen hielden we het voor bekeken en gingen Gilles en ik uitrusten in Fayence. Daar maakten we in uitzonderlijk mooi weer een alpenvlucht rond het Massif des Ecrins.

Eind juli ging het naar Berck sur Mer met een kustvlucht over de Côte Opale tussen Calais en Boulogne met de krijtrotsen can Cap Blanc Nez. Op 1 augustus nam mijn vrouw Michelle het kor-date besluit mee te vliegen. Na een paar minuten hield ze het voor bekeken en wilde absoluut met beide voeten op moeder aarde staan. Nochtans had ik voor die gelegenheid mijn uiterste best gedaan, geloof het of niet.

4 en 5 augustus, vlucht naar Porrentruy Zwitserland en 's anderendaags naar de Mont Blanc. Wat ging mijn beestje doen met mogas op FL 130? Vapor Lock in density altitude?



Niks van; in cruise climb gestaag omhoog en op 4000 m heb ik nooit last gehad van adem of bloedsomloop.

18 augustus met Lei naar Lausanne voor de bijeenkomst van de Zwitserse zelfers en mooi weer.

Eind augustus dan de ronde van Italië met nog vier andere Europa's. Samenkomst in Chalön sur Soane. Dan over het Lemman-meer naar de Col du Grand Saint Bernard en Aosta om te landen in Vercelli; mooi grasveld. Dezelfde dag onder Turijn en Milaan door langs Pavia naar Cremona en door de TMA van Brescia-Verona naar het Garda meer en Verona Boscomantico.

Elke avond lekker eten na wat cultureel rond-scharrelen. 's Maandags in de voormiddag zou het richting Venetië gaan en dan meer zuidelijk naar Ravenna. De Bottlang gaf San Nicolo gesloten op maandag, maar dat bleek onjuist. Langs de reporting points wij op naar het Brugge van de Middellandse zee. Mooie grasbaan en prachtig gerestaureerde gebouwen van het eerste vliegveld in de Italiaanse luchtvaartgeschiedenis. Weinig verkeer en daarom onze vraag om links uit te bochten naar de stad toe voor souvenir fotografie. Ja, op voorwaarde dat we niet zouden rondcirkelen. We waren met drie vliegtuigen en David Corbett zou de groep leiden. Het tweede toestel met de fotograaf Otto Souta zou de leader inhalen en hem blitzen

op de San Marco. Ik vloog als rechter vleugel om zo kort als mogelijk bij de stad voorbij te vliegen. Na het opstijgen werd mij duidelijk dat de fotograaf de leader onmogelijk kon inhalen. Daarom schoof ik wat naar voren om te bedelen voor het mooiste kiekje van de reis. Ravenna met de mozaïken. Forlì tussen de Boeings. Salerno met de baai van Napels, Pompeï en de Vesuvius. Capri op doortocht naar Roma Urbe. Na al dat antiek gedoe wat vakantie pakken op Elba in aangename temperaturen die zaterdag 1 september. Tussentop in Fayence voor benzine, eten en een frisse duik. Tweede stop in Sedan en na 6u15 vliegen terug op EBLE rond 7 uur.

Nadien hebben we nog wat rondgefladderd en een lekkere steak gaan eten in Idar Oberstein. Dan staan er plots 100 uren op de teller en is het tijd voor nazicht en onderhoud. En dit jaar vliegen we het mooie weer tegemoet met F-PKRL.

Karel Vranken



*Vele "P"s zijn belangrijk in bedrijven. Die vragen vaak een aparte aanpak en begeleiding. Denk aan **P**rocessen, **P**eople, **P**roject Management, **P**roductiviteit, **P**rocedures... Al deze **P**'s kaderen in een globale bedrijfsdoelstelling die rentabiliteit, professionaliteit en kwaliteit beoogt. Via een externe neutrale visie kan de werking van een bedrijf, een afdeling of een proces vaak sterk verbeterd worden. Die visie hebben wij in het verleden opgebouwd vanuit een brede ervaring en stellen wij graag ter beschikking van onze klanten. Een vrijblijvend en informeel gesprek kan vast een stuk duidelijkheid bieden rond de mogelijkheden die we als consultancy-bedrijf kunnen aanbieden...*

CONSULTANCY

People Productivity Process optimization
Performance Project Management Procedures



Paul Paeleman
Senior consultant

Sint-Bavostraat 7
B-2360 Oud-Turnhout Belgium

Phone: +32 (14) 45 10 63

Mobile: +32 476 89 30 72

ppaeleman@adv-IP.com

Ons vakantieoord bij uitstek:

**Château de la Berchère,
Boncourt-le-Bais,
F 21700, Nuits-Saint-Georges.**



Een "vorstelijk" verblijf.

Routebeschrijving

Château de la Berchère, de "thuisbasis" van onze jaarlijkse vliegvakanties is per auto bereikbaar via de autobaan naar het Zuiden, Metz – Nancy – Lyon, afrit 31

Nuits-Saint-Georges (Afstand Leopoldsburg – Nuits: ongeveer 550 Km) en per vliegtuig vanaf ons vliegveld te Hechtel-Eksel met een tussenlanding in Reims-Prunay.

Ligging

Het château, een eeuwenoud adellijk bezit, omgeven door parken en bossen over een oppervlakte van 15 hectare, is gelegen aan de oude weg van Nuits-Saint-Georges naar Boncourt-Le-Bois. Deze weg die aan de voorzijde van het château loopt werd reeds door Michelangelo gebruikt om zich naar San-Miniento te begeven. Het kasteel ligt op 20 Km van Dyon, vroeger hoofdstad van het Hertogdom Bourgondië en thans hoofdstad van het departement Côte-d'Or. Het is een streek waar men zich door de hartelijkheid en gastvrijheid van de bewoners onmiddellijk thuis voelt. Een streek waar moeder aarde zich van haar plezierigste kant laat zien en waar ze alles liet samenvallen om de sleur en beslommingen van alledag te vergeten. Bovendien een streek die zich kenmerkt door humor en geest, goede sier, levenslust en gastronomische en culinaire geneugten. Zij ademt de sfeer van het "bon-vivre" dat nauw lijkt samen te hangen met de rijke wijncultuur die zich openbaart in een aantal wereldberoemde "appellations". Kortom een ideale locatie voor onze vliegvakanties.



Château de la Berchère ...

Maison de Plaisance

Château de la Berchère is tevens het lustverblijf van de over heel de wereld befaamde Confrérie des Chevaliers du Tastevin, geëtablereerd in het nabijgelegen majestueuse Château du Clos de Vougeot. Illustere leden van dit broederschap waren o.a. Prins Albert en Princes Paola, de presidenten Reagan, De Gaulle en Giscard d'Estain, Prins Reinier en Princes Grace van Monaco, Catherine Deneuve, Hitchcock, Lino Ventura en Fernandel.

Op een kleine 200 meter van het kasteel, temidden van de wijngaarden, vinden we een mooi vliegveldje met een grasbaan van 600 meter lengte. Bij dit veld staat het clubhuis van de Aeroclub de la Berchère. De eigenaar van het kasteel, Jean Claude Massart, is tevens "Président" van deze vliegclub waarmee de onze verbreed is. In het clubhuis zijn alle faciliteiten voor een aangenaam verblijf aanwezig. Naast

een instructielokaal zijn er de bar en de lounge. In de koeling worden de in de lokale supermarkten aangekochte goederen bewaard. Iedereen die zin, honger of dorst heeft kan zich bedienen. Dranken van de aeroclub worden op een gezamenlijke bon genoteerd. Naast lunches en barbecues in dit clubhuis worden de avonden afgewisseld met bezoeken aan restaurants.

Vliegtraining

Het vliegveld is centraal gelegen tussen de vliegvelden van Dyon en Beaune en biedt een uitstekend uitgangspunt voor trainingsvluchten. Het bestuur van onze club heeft een overeenkomst afgesloten met de Franse luchtvaartautoriteiten waardoor het voor onze leerling piloten mogelijk is, op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van een Belgische oefenvergunning en onder toezicht van een instructeur met Belgische bevoegdheid in een Belgisch geregistreerd vliegtuig, tijdelijk boven Frans grondgebied te mogen vliegen. Ge-





Ons oudste clublid, Cleo Rongen tijdens een trainingsvlucht in een Robin van Nuits-Saint-Georges ...

vorderde piloten in het bezit van een JAR-brevet mogen in Frans geregistreerde toestellen vliegen en hebben bovendien verschillende mogelijkheden om zich verder te bekwamen. Op gezette tijden staat een Engels sprekende instructeur van de aeroclub de la Berchère te onzer beschikking voor training met de Franse Robin vliegtuigen. Denis Berin, zo heet die man, is gezagvoerder bij Air France en een gedroomd leermeester om ons te leren landen en opstijgen met een zeer vaak aanwezige sterke wind dwars over baan. Deze lessen zijn volledig gratis, er dient zelfs geen landingsgeld te worden betaald.

Beknopt historisch overzicht van Château de la Berchère en zijn bewoners

De geschiedenis van dit Château weerspiegelt de geschiedenis van Frankrijk zelf. Het werd oorspronkelijk gebouwd als vesting tegen middeleeuwse invallen. In de 16^{de} en 17^{de} eeuw werd het onder invloed van de hertogen van Bourgondië rijkelijk gedecoreerd en verfraaid in Renaissancestijl. Tegen het einde van de 18^{de} eeuw werd het getroffen door de Franse revolutie en werd het als nationale eigendom verkocht. Het kasteel werd



Vliegverblijf in Nuits in 1995 ... Het vliegtuig op de achtergrond is nog niets veranderd, niet?

Verdere ontspanningsmogelijkheden

In het kasteelpark ligt een confortabel zwembad waar het bij goed weer aangenaam vertoeven is. Het vliegprogramma kan worden afgewisseld met bezoeken (eventueel met rondleiding) aan:

- Dyon en de wijnhoofdstad Beaune met hun talrijke bezienswaardigheden,
- de omliggende châteaux zoals Clos de Vougeot, La Rochepot, Commarin, Savigny-les-Beaune, Montigny sur Aube, Bussy le Grand Cru en Epaisses. Al deze châteaux zijn natuurlijk ook de moeite waard om vanuit de lucht te bekijken,
- musea en abdijen (vliegtuigmuseum Savigny),
- de Robin vliegtuigenfabriek,
- de wijnkelders en wijnproeverijen,
- de likeurstokerij Vedrenne (exclusieve Crème de Cassis, gebruikt in de nationale drank Kir),
- Lausanne, per vliegtuig over de Alpen,
- Ballonvaarten.

in de oorlog van 1870 het strijdtonel van hevige gevechten en tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het door de Duitse troepen bezet. In de tachtiger jaren werd het door de heer J.C. Massart gerenoveerd en als hotel ingericht.

Lang voor deze periode behoorde le Château de la Berchère toe aan de adellijke familie Villers-La-Faye. Tegen het einde van de 15^{de} eeuw kwam het in handen van de Familie Legoulx afkomstig uit Nuits-Saint-Georges. Pierre Legoulx de la Berchère, eerste Président van het Parlement van Bourgondië, begunstigde de stad Nuits-Saint-Georges, waarop hij zeer gesteld was, met zijn adviezen en steun. Als blijk van erkentelijkheid stelden de schepenen hem in 1654 alle voerlieden van Nuits te zijner beschikking voor het transport van alle nodige materiaal voor de renovatie van het kasteel. Het wapenschild van de Heren van La Berchère werd op de hoofdingang van het kasteel gebeeldhouwd alsook op een huis in de plaatselijke Rue Saint Symphorien.

Handwritten text in French, likely a historical document or letter, mentioning names like 'Monsieur de la Berchère' and 'Monsieur de la Roche'.

Handwritten text in French, likely a historical document or letter, mentioning names like 'Monsieur de la Berchère' and 'Monsieur de la Roche'.

Handwritten text in French, likely a historical document or letter, mentioning names like 'Monsieur de la Berchère' and 'Monsieur de la Roche'.

Sanicole, graag geziene gasten...

Pierre Legoulx overleed in 1653 in Grenoble.

Château de la Berchère bleef in het bezit van de familie Legoulx tot de 11^{de} september 1758, dag waarop de ondertekening van de acte plaats vond die besliste dat de erfgenamen van Louis Legoulx alles overmaakte aan Joseph Joly de Bevy, Kanselier, raadsheer van de Koning, President van de Kamer der Graven van Bourgondië en zijn echtgenote Marie Portail.

Op 6 november 1798, tijdens de Franse revolutie, werd het hele château met bijgebouwen als nationale eigendom verkocht en voor de som van 86.121 Francs toegewezen aan de gebroeders Samuel en David Blum, groothandelaars te Dyon, nadat de voormalige eigenaar Graaf Louis Joly de Bevy op de lijst van uitgeweken edellieden was geplaatst. Na de tumultueuse periode van de revolutie kwam deze laatste echter terug in het bezit van zijn château en overleed er op 26 april 1830. De familie de Poligny erfde het hele goed.

Nadien volgden de verkoop aan Graaf Foret-Divonne en tenslotte aan de huidige eigenaar Jean Claude Massart. Deze heeft het kasteel heringericht in de oude stijl daarbij gebruik makend van vele prachtige klassieke meubelen van de hand van Riesemeer, Devaux etc. Hij heeft het gerenoveerd en ingericht als een luxueus hotel waarbij de vroegere gevangenenstoren eveneens tot een confortabel gastenverblijf werd omgevormd.

Actueel beschikt de Château over twintig hotelkamers waarin de eerbiedwaardige sfeer uit langvervlogen tijden en modern comfort samengaan. Het verblijf in het kasteel is gebaseerd op overnachting met ontbijt, waarbij dit laatste, afhankelijk van de weersomstandigheden, ofwel aan de open haard ofwel "en plein air" op het ruime terras wordt geserveerd.

Cleo Rongen

Wist u dat ...

- de gebruikelijke jaarvergaderingen binnen de club weer hebben plaatsgevonden,
- de nieuwjaarsreceptie veel gezellige drukte vol goede wensen met zich bracht,
- er onderling vele goede voornemens en vluchtplannen werden besproken,
- Geoffrey inmiddels met zijn Tamara in de echt is verbonden,
- ongetwijfeld alle clubleden het paar een goede vlucht in de toekomst wensen,
- de pilotenvergadering door circa 60 piloten/clubleden werd bezocht,
- dit een beduidend groter aantal belangstellenden was dan vorig jaar,
- er belangrijke en interessante onderwerpen de revue passeerden,
- de besproken zaken ook voor de overige piloten (circa 50) van belang zijn,
- hopelijk volgend jaar nog meer leden bij deze vergadering aanwezig zullen zijn,
- met de Robin PH-SVL inmiddels door veel piloten is kennis gemaakt,
- de ervaringen vrijwel allemaal zeer positief zijn,
- er inmiddels ook nieuwe leerlingen op de Robin worden geïnstrueerd,
- het een waardige opvolger is geworden van de OO-GMD,
- de OO-LNC is opgewaardeerd met een nieuw instrumentenpaneel,
- er daarom nu hopelijk veel uren mee gevlogen gaat worden om deze investering te rechtvaardigen,
- de opzet voor de "week van Nuits-Saint-George" radicaal is gewijzigd,
- de nadruk is komen te liggen op een meer betaalbaar en gevarieerder programma,
- het veld van Bantheville de spil vormt binnen de nieuwe opzet,
- hopelijk hierdoor meer clubleden kunnen en willen deelnemen aan dit clubevenement,
- ook deelname voor slechts een of meerdere dagen nu tot de mogelijkheden behoort,
- de eerste werkdag er inmiddels op zit,
- het gebruikelijke aantal leden weer van de partij was,
- deze dag de band tussen de aanwezige clubleden verbetert,
- de airshow in 2009 mogelijk wordt gecombineerd met een "Tiger-meet" op KB,
- hierdoor de show op een andere datum' nl 20 september zou kunnen gaan plaatsvinden,
- het door deze combinatie een beduidend groter en zeer spectaculair evenement kan worden,
- Jan Pauwels en Philippe Peremans een PPL behaalden,
- Philippe Bruyninckx, Gert Hendrickx en Hans Vanherwijnen geslaagd zijn voor het theorie examen,
- onze runway inmiddels scheurvrij is gemaakt door een gespecialiseerde firma.

AGENDA 2008

Brandbestrijdingsoefening *

Oefening "Vliegtuig met problemen"

Bezoek Kleine Brogel *

datum nog niet bekend

Pastadag

5 april 2008

Werkdag 2

12 april 2008 09.00 tot 14.30 uur

Werkdag 3

21 juni 2008 09.00 tot 14.30 uur

Vliegveld gesloten (Open Dag Leger)

28 & 29 juni 2008

Vliegveld gesloten (Airshow)

14 t/m 22 juli 2008

Airshow

20 juli 2008

Rally

13 september 2008

Werkdag 4

4 oktober 2008 09.00 tot 14.30 uur

Helpersfeest Airshow

18 oktober 2008

Werkdag 5

25 oktober 2008 09.00 tot 14.30 uur

* Meer informatie over deze activiteiten volgt later.

WERKDAG 8 maart



Rampenoefening ter voorbereiding Airshow

Het weekend van 28 en 29 juni is de club gesloten naar aanleiding van de opendeurdagen van het leger.

Op zaterdag 28 juni zal er op ons veld een grote rampenoefening plaats vinden waaraan de brandweerkorpsen van Leopoldsborg, Bree en Lommel en de vliegveld brandweer van Kleine Brogel en het Rode Kruis zullen deelnemen.

Hulpdiensten zullen lotusslachtoffers behandelen en afvoeren. Het is de bedoeling dat de club zoveel mogelijk hulpverleners die actief zijn tijdens de airshow inzet. De oefening is gepland vanaf 09.00 uur tot 13.00 uur.

PASTADAG

Geheugensteuntje

Het is de hoogste tijd voor het binnenbrengen van de kaarten voor de pastadag van 5 april. Vergeet dit zeker niet te doen voor 29 maart 2008. Ook de niet verkochte kaarten worden terugverwacht.

Aanrader

Voor hen die ingeschreven zijn: Begin vanaf 3 april 's avonds met minder te eten zodat je op 5 april tegen 11 uur of zeker tegen 's avonds genoeg trek hebt om te genieten van de overheerlijke Sanicole gerechten.

Eet jij graag met maten vegeet hen dan niet uit te nodigen.

5^e Jochen Kenens Trofee

DOELLANDINGSWEDSTRIJD 5 en 6 April 2008

Voor de 5^e maal kunnen we weer met z'n allen vliegen om de Jochen Kenens trofee.

Deze doellandingswedstrijd wordt georganiseerd op 5 en 6 april aanstaande...

Er zijn weer heel wat prijzen te winnen.

Deelname kost 5 euro per drie pogingen maar meermaals deelnemen is toegelaten.
5 kaarten kopen en u krijgt de 6e gratis...

Ook bezoekende piloten kunnen deelnemen. Ze hoeven geen landingsgeld te betalen...

VERSLAG PILOTENVERGADERING

Na jarenlang een matig tot zeer zwakke opkomst gekend te hebben voor deze bijeenkomst kunnen we dit jaar spreken van een behoorlijk aantal (59) aanwezigen.



Aangezien we de oorzaak van de lage opkomst niet konden achterhalen sleutelden we dit jaar aan het concept. We kozen voor donderdagavond 20 uur i.p.v. zaterdagmiddag en zorgden voor een gevarieerd aanbod agenda-punten die bovendien telkens door een clublid "specialist ter zake" werden uiteengezet. Misschien hebben de regelmatig verstuurde herinnerings E-mails ook hun steentje bijgedragen tot het succes. Maar goed: we hebben 150 leden, dus kan die aanwezigheid nog veel beter. Gezien de belangrijkheid van de behandelde onderwerpen lijkt het mij aangewezen hierna een overzicht te geven van wat er die avond allemaal gezegd is geweest. Moest u na lezing nog vragen hebben aarzel dan niet om contact op te nemen met iemand van het bestuur of met één van de briefers.

Geert

1. BRANDBESTRIJDING

door Armand Bussé

- de verschillende zones
- de verschillende blusmiddelen
- Waar? Wat?
- Wat kan er geblust worden met een bepaald blusapparaat
- Wat te doen bij het ontdekken van een brandhaard
- Na gebruik van een blusmiddel dient hiervan melding gemaakt te worden
- Er worden geen blusmiddelen verplaatst of verhangen

- Er volgt een praktische oefening en een rondleiding langs alle preventiematerialen
- Het interventieplan wordt geactualiseerd, aan de brandweer voorgelegd en toegevoegd aan het vliegveldhandboek

2. LUCHTRUIM KLEINE BROGEL

door Davy Leppens

De gehele situatie werd gedetailleerd besproken. Alle informatie is aanwezig op DVD op de communicatietoog in het clubhuis en op kaart in de briefingruimte.

Onthou vooral dit:

- De havenmeester neemt iedere dag telefonisch contact op met EBBL TWR vóór de eerste vlucht.
- De piloot contacteert EBBL App op 122.500 Mhz. Initieel 700ft AMSL als EBBL actief is.
- Buiten de openingsuren van EBBL 125.525 Mhz in het circuit van EBLE.
- Buiten het circuit van EBLE uitluisteren op Brussel Info 126.900MHz.
- Wanneer EBBL actief wordt hoort de piloot dit via Brussel Info en moet hij onmiddellijk omschakelen naar 122.500MHz. Sanicole clubhuis krijgt een telefoontje van EBBL TWR en via Beverlo radio wordt gemeld dat men moet overschakelen naar EBBL APP 122.500 Mhz.

3. AIRSHOW

door Geoffrey Buekenberghs

- De resultaten van de show 2007 zijn bekend gemaakt en zijn zeer goed.
- de reeds gekende deelnames dit jaar werden vermeld.
- er is gesproken over de planning 2009. Hierover lees je meer in de tekst van Geoffrey elders in dit blad.

- voor dit jaar hebben volgende leden zich reeds opgegeven als verantwoordelijken: Geoffrey Buekenberghs, Gilbert Buekenberghs, Nicole Plees, Tom Vangenechten, Geert Lemmens, Jan Pauwels, Cees van den Hoek, Philippe Bruyninckx, Wim van den Bergh, Stefan Kumpen, Robert Jongen, Lopan Struving, Ger van Kessel, Jan Simons, Steve Swartenbrouck Nico Neyens, Francois Adams, Carpi, Rudy Vervecken en Joeri Mombers.

4. VOORSTELLING VAN DE VLOOT

door Geert Lemmens

- OO-LNC heeft afgelopen jaar maar 150 uur gevlogen. Dit is gedeeltelijk te verklaren door de voorkeur die de PH-BSF genoot omdat deze betere avionics had en omdat het de actieve voorkeur genoot het aantal vliegreuren op te trekken om het voor de verhuurder aantrekkelijker te maken. Desondanks was de exploitatie niet gunstig genoeg en keerde het toestel na zijn nokkenas perikelen niet terug naar de club. Het is te huur in Rotterdam.
- OO-LNC is inmiddels uitgerust met nieuwe avionics.
- OO-GMD, een Piper Tomahawk PA 38-112, is vervangen door de PH-SVL Robin DR400/120.
- Binnenkort wordt er (tijdelijk?) een Cessna 152 naar de club gebracht. We zullen onderzoeken wat de haalbaarheid van dit vliegtuig is voor onze club.
- Door deze veranderingen en na rijp beraad heeft het bestuur in samenspraak met de instructeurs besloten om afstand te doen van de OO-WIX.
- Tijdens de gesprekken die hierover gevoerd werden bleek zeer snel dat dit toestel niet alleen een nominale maar vooral een sentimentele waarde heeft voor velen onder ons. Daarom werd er besloten voorkeur te geven aan clubleden om dit toestel te kopen tegen zeer gunstige voorwaarden.
- Elk ernstig - en voor het bestuur aanvaardbaar bod dat ons bereikt vóór 01.04.08 zal in overweging genomen worden. Die dag zal Geert trouwens vanaf 10 uur aanwezig zijn in de club om met eventuele belangstellenden de technische documentatie door te nemen, het toestel te keuren en de praktische afhandeling van de verkoop uit te leggen. Komt men dan tot een vergelijk dan krijgt de koper drie jaar gratis stalling cadeau. De enige tegenprestatie die de club vraagt is dat de nieuwe eigenaar(s) akkoord zijn met het eventueel ter beschikking stellen van het toestel aan de club moest zich hiervoor een goede reden voordoen.
- Kandidaat kopers kunnen zich vanaf nu melden bij Geert via E-mail
- geert@sanicole.com. Niet ernstig gelieve zich te onthouden.

5. WAT TE DOEN BIJ ONGEVAL OF INCIDENT?

door Vic Mardaga

Het recente verleden heeft aangetoond dat er organisatorisch nog heel wat te doen is om in geval van vliegongeval of incident accuraat en efficiënt te kunnen optreden.

Daarom zijn er reeds een aantal maatregelen genomen die wanorde moeten voorkomen en tussenkomsten moeten versnellen en verbeteren.

Zo is er een draagbare radio aangekocht om de Officer in Command toe te laten zich vrij te verplaatsen op het veld en toch bereikbaar te zijn en om indien nodig zelf contact op te nemen met bv. de piloot in moeilijkheden, hulpdiensten en clubhuis.

Aanschaf van fluoriserende hesjes voor OIC en deelverantwoordelijken.

Het beschikbaar hebben van een sleutel van de ingang in het clubhuis.

Contact met de plaatselijke brandweercommandant om de nodige afspraken te maken over de manier van werken.

Contact met de pers enkel via de hiervoor aangewezen personen (Gilbert, Francis).

6. DIVERSEN

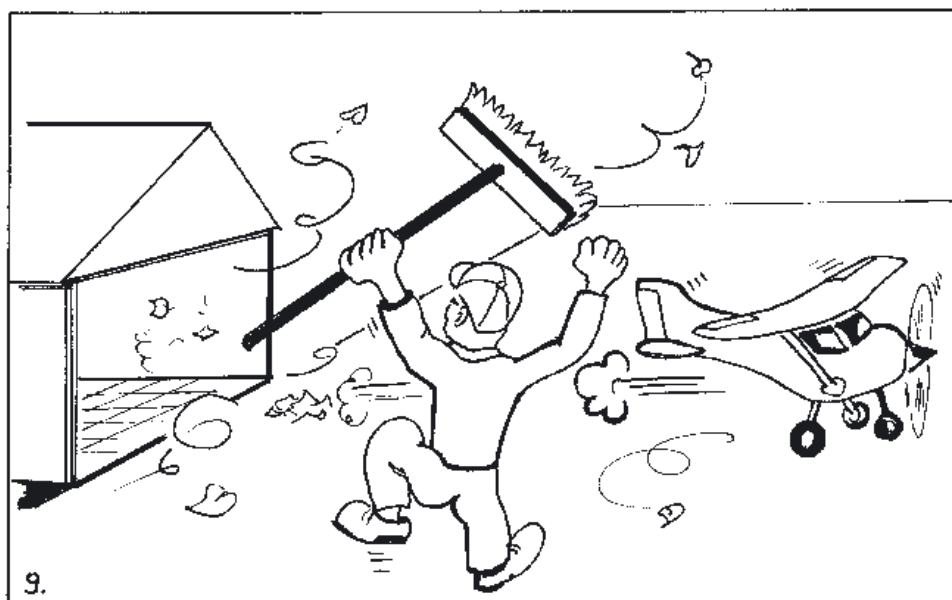
door Geert Lemmens

Hangars 1 t/m 5 zijn in slechte staat. In overleg met 4 RCI en de Para's van Schaffen wordt er gewerkt aan een plan voor de herstellings- en onderhoudswerken.

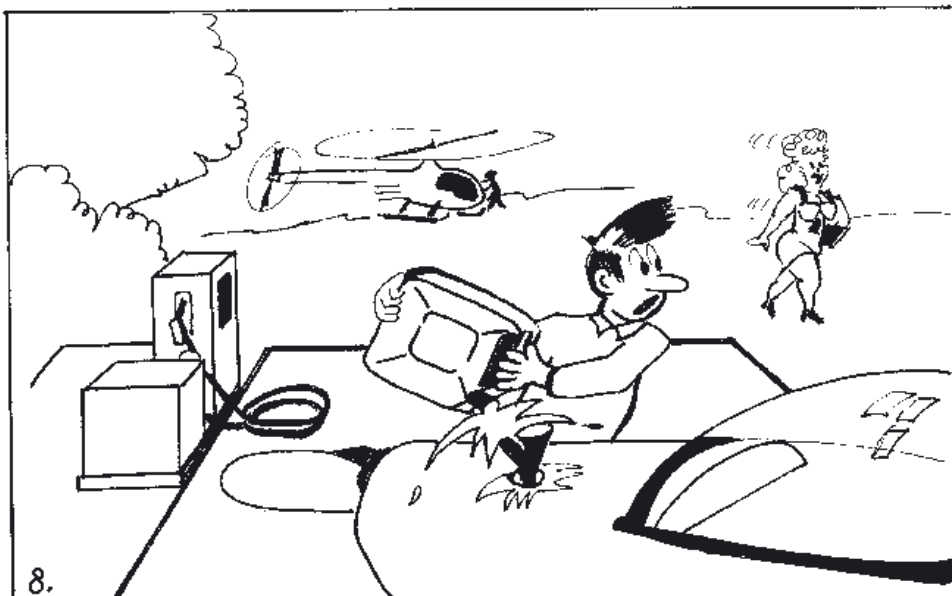
Starten van vliegtuigen :

Als een vliegtuig met de hand wordt gestart dient er een piloot in het vliegtuig aanwezig te zijn. Vliegtuigen die gestart worden dienen zodanig geplaatst te worden dat noch de hangar noch het terras wordt volgeblazen. Starten vanop het gras gebeurt enkel vanop een plaats waar zich geen personen te voet mogen begeven.

HOUD EXTRA STOF UIT DE LOODS



BIJTANKEN OOK MANUEEL BOVEN HET FUEL PLATFORM



Test Engels: Er is een wetsvoorstel in de maak om piloten aan een test Engels te onderwerpen. Wij houden u op de hoogte.

Website: Philippe Bruyninckx heeft de taak van webmaster voor de clubsite op zich genomen. Tot nogtoe werd de site niet bijgehouden en betekende deze eerder een anti- dan wel een reclame voor de club.

Wedergeldigmaking bevoegdverklaringen:

De wet zegt: "De piloot dient aan de wedergeldigmakingseisen te voldoen en de administratieve afhandeling moet plaatsvinden binnen de geldigheidsperiode van de bevoegdverklaring(en)". Indien hier niet aan voldaan wordt moet de piloot een skilltest afleggen bij een examinerator en de bevoegdverklaring bij het Directoraat generaal Luchtvaart op de vergunning laten vermelden.

E-mailadressen:

Tijdens de vergadering werd gevraagd dat iedereen nog eens een E-mailtje zou sturen naar nicky@sanicole.com teneinde de lijst in ons bezit te updaten.

Bijtelen van de vliegreun:

Diverse keren is er al op gewezen en verzocht de vliegtuig reisboeken en/of logboeken volledig in te vullen. Steeds weer worden we geconfronteerd met het niet invullen van de nog te vliegen uren.

Het logboek van een Nederlands geregistreerd vliegtuig is voorzien van een kolom waar dit ingevuld kan worden. In het logboek staat ook vermeld hoe het logboek ingevuld moet worden. Tevens vermelden we nog dat, voor in Nederland geregistreerde vliegtuigen, het invullen van "tijd over" **een wettelijke verplichting is**.

In de reisboeken van Belgisch geregistreerde vliegtuigen is een kolom gecreëerd om dit in te kunnen vullen.

Wanneer de "tijd over" verlopen is, is het vliegtuig niet meer luchtwaardig. Wanneer gevlogen wordt met een vliegtuig waarbij de uren "op" zijn zal bij eventuele calamiteiten de verzekering niet uitkeren en de vlieger in kwestie zal dan voor alle kosten opdraaien.

Het is een verplichting dat een piloot altijd controleert of het toestel luchtwaardig is. Dit doen we allemaal wel, we controleren de boordpapieren, het vliegtuig zelf, maar de uren...??? Wanneer er 2 of meer bladen niet zijn ingevuld zal niemand de moeite nemen de uren te tellen. Men denkt snel: "Het zal wel goed wezen!!". Zo lang er niets gebeurt is er niets aan de hand maar in het andere geval zijn de problemen groot. Zowel voor de vlieger als voor de club.

Wanneer u wilt vertrekken met een vliegtuig en niet alle gegevens zijn ingevuld, spreek dan de vorige gebruiker erop aan. Het is in zowel uw als ons belang. **In ieders belang...**



maakt uw bedrijf beter...

Al sinds 1994 staat
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en
strategie trajecten tot het bouwen
en implementeren van volledig
geïntegreerde managementsystemen.

Beleid en strategieontwikkeling

- Beeldvorming van de toekomst;
- Positiebepaling en koersbepaling;
- Haalbaarheidsonderzoek;
- Implementatie;
- Interne communicatie.

Managementsystemen, procesverbetering

- Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu), met weinig administratieve ballast;
- Implementatie van verbeterteams;
- Invoeren continu verbeteren;
- Onderhouden managementsystemen.

Interne bedrijfslogistiek

- Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken, in gang zetten van het verbeterplan;
- Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

Coachen en training

- Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning van verbetertrajecten.

Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken

- Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie en uw wensen.



Steenovenweg 5
Postbus 172
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492
Fax: 0492-472692
E-mail: mailbox@bseni.nl

STYL AVIATION



- 50 HRS, 100 HRS, ANNUAL INSPECTIONS
- IMPORT- EXPORT INSPECTIONS
- THIELERT / CENTURION SERVICE CENTER
- DIAMOND SERVICE CENTER
- FAA 'N' REGISTRATION INSPECTION SERVICES
- OVERHAUL & REPAIR ENGINE / ACCESSORIES
- HANGAR & OFFICE RENTAL

WWW.STYL AVIATION.COM
AIRCRAFT MAINTENANCE

STYL AVIATION • LUCHTHAVENLEI 1, P.B. 34 • ANTWERP AIRPORT, 2100 DEURNE • BELGIUM
+32(0)3 322 75 22 • INFO@STYLAVIATION.COM • WWW.STYLAVIATION.COM



Lekker Gastvrij Dichtbij ..!



Cambiance “De Achterste hoef”

*Troprijt 10 5331 NA Bladel
Tel: 0031497-381579
www.achterstehoef.nl*



Cambiance “Molenvelden”

*Banstraat 25 5506 LA Zandoerle
Tel: 003140-2052384
www.molenvelden.nl*

