

# fly-over



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr **15**

Vierde jaargang  
Juni 2006

Beide abtellen  
Hier unterbreiten



## Woordje van de voorzitter ...

Vooreerst wil ik iedereen van harte danken voor de steun bij de eetdag van onze club. Iedereen heeft vlug en goed zijn taken opgenomen en we hadden enkel tevreden klanten. Bovendien hadden we een interessante opbrengst en daar deden we het ook voor.

Ondertussen hebben we ook onze uitstap naar Nuits-Saint-Georges achter de rug. Wat hier onwaarschijnlijk bleek was dat het ginds continu goed vliegweer was. Het was al bij al een fijne bedoening met een heel grote gastvrijheid van de lokale club. En de vliegreuen zijn met plezier afgewerkt. De Sanicole vloot was indrukwekkend.

En met de zomer die nu toch wenkt voor de deur hopen we op heel veel veilige vliegreuen voor ons allen. We kijken ook uit naar de grootse verjaardagsshow van 23 juli waarvoor alles in gereedheid gebracht wordt. We rekenen op massale mankracht want door de wijziging van datum zijn een aantal niet-clubleden van de traditionele datum uitgegaan en niet beschikbaar. Toch hebben we veel volk nodig om de hopelijk grote massa op te vangen. Met het programma dat klaargemaakt is, zal dat wel het geval zijn en de Clarissen hebben hun eitjes al gehad...

We hebben in het recent verleden al een groot aantal van onze deelnemers gezien en die kijken uit om de clubleden van Sanicole terug te ontmoeten: de Red Arrows, de Patrouille de France, de Jordanian Falcons en de Asas de Portugal, het eerste jet team dat ooit bij ons vloog. VIP- plaatsen zijn nog steeds te koop. Houd onze site in het oog en blijf op de hoogte via [www.sanicole.com](http://www.sanicole.com)

De voorzitter  
Nicole

## Niet uit de lucht gegrepen ...

Op de valreep bereikten volgende berichten onze redactie: De moeite om weten...

**de nieuwe TOWER- frequentie van Antwerpen is: 135.2 Mhz (i.p.v. 121.4 )**

Tijdens de zomerperiode worden er grote reducties gegeven op de landingsgelden te Oostende

Vanaf 01/05/06 t.e.m. 30/09/06 biedt de internationale luchthaven Oostende-Brugge de gebruikers van pleziervliegtuigen (General Aviation) de volgende, speciale gunsttarieven aan op: Vrijdag - zaterdag - zondag en maandag:

Voor pleziervliegtuigen (General Aviation) t.e.m. 6 Ton MTOW een reductie van 50% op de landing- en take-off fees met een minimum van 5,00 eur per landing en 5,00 eur per take-off. Er zullen geen passagierstaksen worden aangerekend.

Voor meer informatie, gelieve contact op te nemen met de dienst Navigatie op het telnr. +32 (0)59 551 413

De redactie

## Inhoud



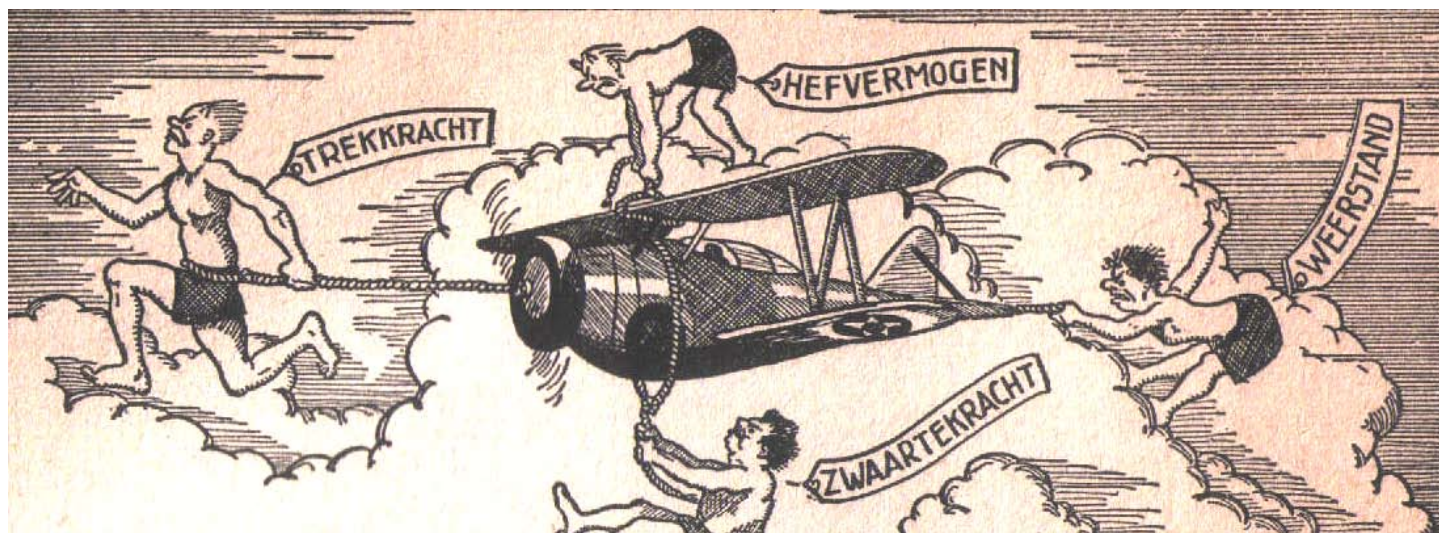
1. Bij de cover:  
*Een Bücker Jungmann op het vliegveld van Annecy tussen de Franse Alpen. Dit was een mooi toestel opgemerkt tijdens een vlucht vanuit Nuits-Saint-Georges.*
2. Niet uit de lucht gegrepen...
3. 30<sup>th</sup> Sanicole Int'l Airshow
- 4 - 5. OPS Corner: Vertigo
- 6 - 7. Nuits-Saint-Georges 2006
8. Wist U dat?
8. Agenda 2006
8. Doellandingswedstrijd
9. Geheugen opfrissen, Reglementering anno 1937...
10. Fly-Over Cartoon

### Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Jos Verhaeren, Geert Lemmens.

### Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 165, 3940 Hechtel-Eksel  
Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71  
Web: [www.sanicole.com](http://www.sanicole.com) – Mail: [info@sanicole.com](mailto:info@sanicole.com)



# 30<sup>th</sup> SANICOLE INTERNATIONAL AIRSHOW

**23 Juli 2006**  
**HECHTEL - BELGIUM**



Het programma zal geleid worden door 5 display teams. Wij verwelkomen de Asas de Portugal, het eerste buitenlandse jet team dat ooit bij ons te gast was in de jaren tachtig, de Red Arrows, die reeds 10 maal in Sanicole waren, de Patrouille de France, het paradepaardje van de Franse luchtmacht, het Breitling Jet Team, het grootste burger jet team ter wereld en tenslotte de Royal Jordanian Falcons, die hun eerste demonstratie in België zullen geven sinds het tragische ongeval in Oostende in '97.

Daarnaast is er plaats voor jet power met de primeur van de Spaanse F-18, de Franse Mirage 2000 en de Nederlandse en Belgische F-16.

Helikopters ontbreken uiteraard ook niet. Naast deze van de Belgische Luchtmacht (Agusta, Alouette 2 & 3, Sea King) zullen ook de Nederlandse luchtmacht met de Chinook en de Engelse Navy met de Merlin & Squirrel aanwezig zijn op ons vliegveld. Voor de liefhebbers van historische vliegtuigen genieten we samen met hen van de Spitfire en van de Chipmunk. Daarnaast maken de B-25, de T-6 Harvard, de Broussard en de Focke Wulf het rijtje compleet. Afsluiten doen we in schoonheid met de Amerikaanse B-1 bommenwerper die uiteraard niet kan ontbreken op ons verjaardagsfeest. Tussendoor hebben we ook tal van lesvliegtuigen zoals de PC-7, de L-159 en een duo Fouga Magister die hun opwachting reeds gemaakt hebben.

Voor dit grootse spektakel mikken wij op een groter aantal toeschouwers dan gewoonlijk.

Dit impliceert natuurlijk ook een groot aantal helpende handen om alles in goede banen te leiden. Aarzel dus niet om je op te geven bij Geert of Tom en breng gerust vrienden en kennissen mee om de werkgroep groter te maken. Aan hen onder u die dit reeds deden alvast bedankt. De algemene helpersbriefing vindt plaats op zondag 16 juli. Iedereen die zich kandidaat stelt krijgt hiervoor nog een persoonlijke uitnodiging. Help ons ook nog de weergoden te smeken voor veel, maar ook weer niet teveel, zon en dan maken wij er allen samen een schitterend verjaardagsfeest van.

Geoffrey Buekenberghs

Op zondag 23 juli vindt de 30e verjaardagseditie van onze vliegshow plaats. Het wordt een topeditie om duimen en vingers van af te likken, want we zijn erin geslaagd om de allergrootste hoogtepunten uit het verleden terug naar Hechtel te halen.



# De OPS-Corner: VERTIGO

Ongetwijfeld kent iedereen het fenomeen desoriëntatie en misschien zijn er onder ons zelfs die het reeds meemaakten.

Dit is niet eens zo verwonderlijk want desoriëntatie in de lucht ligt doodeenvoudig in de menselijke natuur want niemand van ons wordt gevleugeld geboren. Simpel bekeken, lijdt men aan desoriëntatie bij het verliezen van de stand of positie ten opzicht van de aarde.

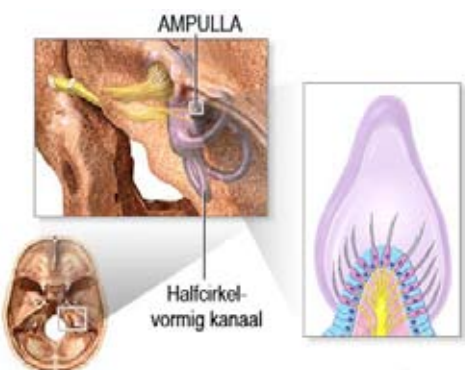
Dit kan gepaard gaan met een gevoel van verwarring en draaierigheid, maar het is ook best mogelijk in een staat van volledige desoriëntatie te vliegen met het gelukkig gevoel dat alles opberbest gaat. Om te begrijpen hoe men in deze verwarde toestand terecht komt is het nodig de werking van ons oriëntatiesysteem te kennen en te weten hoe het oriëntatieproces verloopt. De mechanismen van ons lichaam die hierbij een rol spelen zijn:

1. de ogen,
2. de organen in het binnenoor die de versnellingen en het evenwicht verzekeren,
3. de zwaartekracht
4. het gehoor (in mindere maten).

De ogen zijn veruit onze meest betrouwbare oriëntatieorganen aangezien het zicht niet reageert tegenover valse waarnemingen. Enkel langdurige draaibewegingen kunnen een valse indruk opwekken.

## Het evenwicht

De evenwichtsorganen in het binnenoor werden ontworpen voor mensen en dieren die zich op een vaste bodem voortbewegen. Voor vliegende mensen zijn deze van constructie zeer ingewikkelde mechanismen echter niet altijd betrouwbaar (Fig. 1a en b).



Ze bestaan uit haarcellen, spiertjes en censoren. Iedere haarcel neemt een afwijking in één richting voor haar rekening. Deze inlichting wordt doorgeseind naar de hersenen langs de aangehechte spiertjes. De duizenden haarcellen zijn zo opgesteld dat versnellingen in alle richtingen worden waargenomen.



Fig. 1

Dus bij een rechtopstaand persoon in ruststand of met een constante snelheid zullen deze haarcellen rechtop uitgebalanceerd blijven.

Bij het achteroverhellen of bij een versnelling gaan deze haarcellen uit hun evenwichtsstand. De hersenen kunnen dit verschil niet aantonen. Dit wordt dan wel gedaan door het zicht en/of de zwaartekracht. Bij gebrek aan deze aanvullende informatieagenten heeft de persoon automatisch het gevoel van achteroverhellen. (Fig.2)



Fig. 2

De draai versnellingsorganen bestaan uit 3 kringloopkanalen, ook halfcirkelvormige kanalen, die onder rechte hoeken met elkaar verbonden zijn. (Fig. 3)

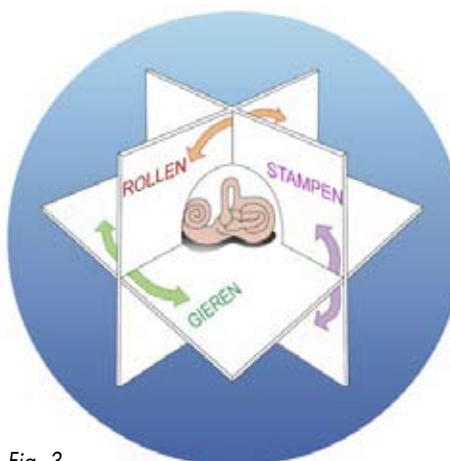


Fig. 3



Bij het verdraaien van het hoofd volgt de vloeistof, die zich in deze kanalen bevindt, met een zekere inertie. De haarcellen hellen hierdoor over naar de tegenovergestelde richting. Deze afwijking wordt door de hersenen op een normale wijze geïdentificeerd. (Fig. 4)

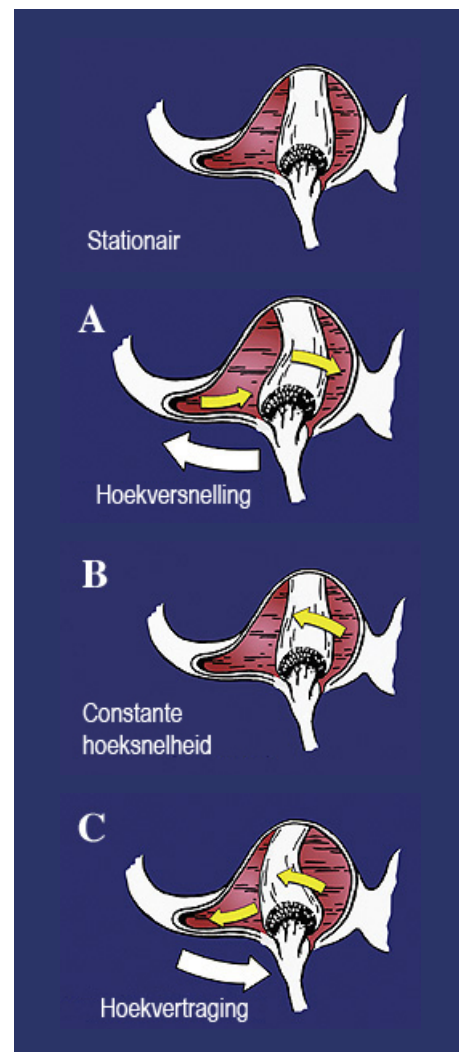
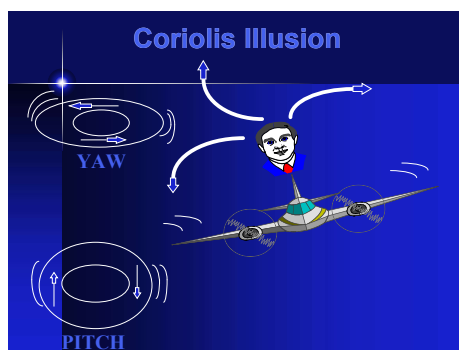


Fig. 4

Men kan hier echter onmiddellijk uit afleiden dat de hersenen gemakkelijk kunnen misleid worden door b.v. zeer langzame, zeer snelle of langdurige rotaties.

Om de verwarring nog groter te maken volstaat het twee rolbewegingen samen te nemen. Dit effect wordt bekomen wanneer men het hoofd draait gedurende een rol- of spinbeweging. Deze samenloop geeft het zogenaamde Coriolis effect, waardoor de vloeistof in de kanalen "onstuimig" rond kletst, hetgeen een alles behalve aangenaam gevoel geeft.



De zwaartekracht is op zichzelf betrouwbaar maar het gevoel ervan wordt meestal geneutraliseerd door het feit dat de piloot met zijn riemen vastgekleefd zit aan zijn stoel.

Het gevoel is moeilijker om te omschrijven. Bij gebrek aan natuurlijke merkpunten (grond, de natuurlijke horizon) zijn de hersenen, als gevolg van een combinatie van evenwicht en druk, onderhevig aan verkeerde impulsen.

Deze laatste kunnen langdurig zijn en vragen meer dan goede wil om ze te negeren en om *te geloven en te vertrouwen op een onnatuurlijk element zoals de kunstmatige horizon*.

## OORZAKEN VAN VERTIGO

Vanaf het ogenblik dat men het zicht met de grond verliest bestaat de mogelijkheid van desoriëntatie. De omstandigheden die hiervoor de basis vormen vinden hun oorsprong op zowel fysiologisch, pathologisch als psychologisch vlak.

### Physiologisch:

Deze omsluiten voornamelijk het vliegen in IMC (Instrument Meteorological Conditions). Bij nacht-vliegen komt daarbij de verstrooiing veroorzaakt door lichtbronnen zoals de maan, externe lichtbronnen en zelfs een sterke cockpitverlichting.



Formatievliegen is ook een gevaarlijke factor vooral bij het uit het zicht, verliezen van de leader in de wolken.



Vluchten op grote hoogten verlagen de horizon beneden het horizontale gezichtsvlak met als gevolg het onbehaaglijk gevoel dat men ondervindt bij het zien van sterren bij het naar beneden kijken (in horizontale vlucht). Zoals eerder reeds gezegd komt hierbij ook de combinatie van draaibewegingen en hoofddrotaties aan te pas.

Een factor die niet over het hoofd mag gezien worden is dat het evenwichtsmechanisme minder gevoelig is tijdens het opleidingsprogramma in dubbelbesturing met een vlieginstruuteur.

### Pathologisch:

Plotse drukverschillen in het oor kunnen het evenwichtsmechanisme storen.

Dit verschijnsel noemt men "Pressure Vertigo" en komt voor bij het plots vrijkomen van de druk in de Eustachius buis b.v. als gevolg van het vliegen met een verkoudheid.

De onmiddellijke invloed van alcohol is ook gekend maar soms vergeet men er de nawerking en slepende invloed van de volgende morgen. In dit geval is de mogelijkheid van desoriëntatie veel groter dan in normale omstandigheden. Dit is trouwens het geval bij elke ziekte.

### Psychologisch:

Elke emotionele toestand zal de weerstand tegen desoriëntatie verminderen. Dit geldt niet alleen voor factoren van algemeen karakter (sociaal, familiaal) maar ook voor specifieke factoren van het ogenblik zoals slechte radioverbinding of een lage brandstofhoeveelheid.



## PREVENTIEVE MAATREGELEN

Uit wat vooraf gaat kunnen wij besluiten dat het voor een piloot belangrijk is om FIT te zijn, om **REGLMATIG TE VLIEGEN** en dit **NOOIT** te doen wanneer zijn **GEZONDHEID TE WENSEN OVERLAAT** of **NA EEN ZWARE AVOND**.

## TENSLOTTE

Denk er aan dat vertigo zich kan voordoen op **ELK OGENBLIK** en in de eerste plaats wanneer men terecht komt in weersomstandigheden met slechte- of zonder zichtbaarheid, maar ook bij handelingen die nodig zijn in de cockpit zoals het nemen van een naderingskaart, het veranderen van frequentie, het selecteren van brandstof tanks enz, zodat de virtuele referentie naar buiten tijdelijk verloren gaat.

Bijna iedere piloot met enige vliegervaring heeft ooit eens te maken gekregen met dit verschijnsel.

Het is algemeen geweten dat desoriëntatie zeer dikwijls een belangrijke rol heeft gespeeld en speelt bij vliegongevallen.

### **Het gevaar voor vertigo kan verminderd worden door:**

- het begrijpen en kennen van de verschijnselen en oorzaken,
- het vermijden, indien mogelijk, van vluchtomstandigheden die aanleiding kunnen geven tot het fenomeen (IMC, slechte weersomstandigheden voor het vertrek, verslechterende weersomstandigheden tijdens de vlucht, "the day after..."),
- het regelmatig oefenen van het elementair instrument vliegen (zie Fly-Over 14),
- door te geloven en te vertrouwen op de instrumenten, eerder dan te vertrouwen op gevoelens.

Tekst gebaseerd op een artikel verschenen in het lentenummer 1973 van Safeguard en herwerkt door onze redactie in samenwerking met Lieven Buyse, waarvoor onze oprechte dank. Bewerkt door Francis Bensch en Jos Verhaeren.

### Illustraties:

Medical Handbook for Pilots van: The U.S. Departement of Transportation / Federal Aviation Administration (Mei 1974)

### Internet bronnen voor illustraties:

[http://en.wikipedia.org/wiki/Sensory\\_Illusions\\_in\\_Aviation](http://en.wikipedia.org/wiki/Sensory_Illusions_in_Aviation)

<http://www.faa.gov/pilots/safety/pilotsafetybrochures/media/SpatialD.pdf>

# Nuits-Saint-Georges

## een minutieus verslag van OO de RIK...

OO de RIK... even voorstellen. De RIK, niet die oldtimer van De Piet maar voluit Rik Janssens, ken ik al een 30 jaar... Vanuit mijn modelbouw verleden. Rik is één van de pioniers op modelbouw vlak in België. Steeds begeesterd door al wat vliegt en... altijd voortrekker geweest van alles wat maar "speciaal" was op dat vlak. Punctueel, zeer begaan met veiligheid, technisch niet bang om op aerodynamisch vlak te experimenteren... Kortom, iemand die je zeker eens moet aanspreken over bijvoorbeeld ultra ultra ultra lichte radiobestuurde vliegtuigen. Indoor-flying is één van zijn laatste passies. Radiobestuurde toestelletjes mét motor en met besturing van enkele 10-tallen grammen. Wel, ik wil er niet té ver over doorgaan want het loont meer dan de moeite om die verhalen uit Rik's mond te horen. Of misschien zelfs wel eens als een artikelje voor één van de volgende Fly-Overs... In ieder geval, na al die jaren wilde Rik ook wel eens terug de sfeer van een pilotengroep opsnuiven en... zo belandde hij bij Sanicole. Natuurlijk wilde hij mee naar "Nuits" want al vlug had hij allerlei verhalen gehoord. Dat wilde hij absoluut niet missen. Zo gezegd zo gedaan en wij, redactie van Fly Over, vonden het dan toch de moeite om hem te vragen om zijn ervaring eens neer te pennen. Et voilà, ziehier Rik zijn dagboek van een onvergetelijke week...

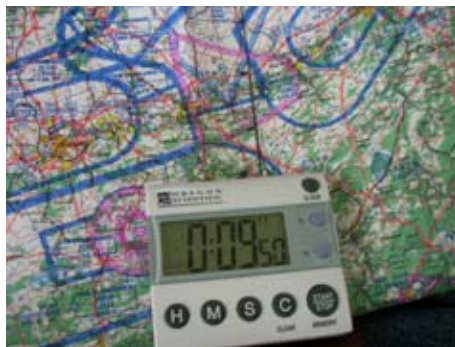
Paul



### Zaterdag 29 april

We hebben Bourgondische herinneringen aan dit stadje. In heel de club gonst het van allerlei regelingen en aanwijzingen, verhalen... Hoe? Wie? Wat? Waar? Maar dan uiteindelijk: D-Day. Om 8u30 op Sanicole. Ik mag met de BSF mee met Piet en Frank. De vlucht wordt grondig voorbereid: dat neemt een kleine 2 uur in beslag. De weersvoorzichten zijn goed en om iets voor 11 uur: GO!

Ik krijg van de piloten een vliegkaart met het traject en een chronometer. Op die manier voel ik me dan toch een beetje nuttig. Heerlijk!



Tussenlanding: Reims.

Het wachten op wat eten duurt langer dan een tankbeurt. Maar toch had dit wel zijn charme...



En na het eten: op naar Nuits-Saint-Georges. Opeens..., opeens vult de cabine zich met een zeer penetrante geur. Op alles voorbereid zijnde haal ik heel voorzichtig mijn Westinghouse B-2212 Air-Analyser uit mijn tas en neem discreet een paar luchtmonsters en steek die zorgvuldig in de analyser. Saturatie: 97,2%! Nou, zeg! Na enig gereken verschijnt op het schermje: Mixture: 52% CH<sub>4</sub> (methaan), 44% H<sub>2</sub>S (watersulfide of met andere woorden, de geur van rotte eieren). Boven het scherm begint meteen een rode waarschuwing te pinken: NO FIRE! NO FIRE! NO FIRE! Gelukkig roken wij onze Davidovs op de begane grond. Verder onderzoek wijst uit dat de verontreinigingsbron ± 50 cm boven de vloer van de linkerseat ligt. Maar Piet toch...!

Na een paar uur:



Rond de middag komt Nuits-Saint-Georges in zicht. In final kunnen we ons verblijf – het kasteel La Berchère – goed zien. Het ziet er prachtig uit!

Ik beland in een annex van het hoofdverblijf en mag de kamer delen met 2 m. beminlijkheid: Stefan. Nog wat uitpakken en kennis maken met het clubhuis: het ziet er heel gezellig uit en, ja hoor, die Fransen zijn buitengewoon behulpzaam.

's Avonds vertrekken we met "Paul's Touring Car" naar het eerste restaurant. Het Rode Huisje, zo noemen die piloten het. In ieder geval hebben we daar heel lekker gegeten.



Bij onze terugkeer horen we vlakbij onze kamer een paar nachtegallen. Subliem! Jean - Claude heeft toch werkelijk aan alles gedacht om ons te plezieren.

### Zondag 30 april

Prachtig vliegweer!

Na het copieuze ontbijt begonnen de voorbereidingen voor een vlucht met Paul, Piet en Hendrik naar onder andere Annecy. Na een approach over het "Lac d'Annecy" komt het mooie vliegveld in zicht. Ongelooflijk wat daar aan kisten op het platform stond: een tweemotorige Dassault, een Bücker Jungmann (foto cover),



juryleden die rotte eieren niet hadden geroken  
he Piet...??

## Donderdag 4 mei

Huiswaarts!

Paul komt me vertellen dat ik met de Yak van Lieven Buysse mee mag. Deze 70-plusser springt een gat in de lucht! Joepieeee!!!



een Tiger Moth, een Harvard en een DC-3 Dakota. In deze laatste mochten we een kijkje nemen in de romp en de cockpit. Prachtig! En uit een gesprek met de piloot bleek dat dit toestel tegen de zomer in de Belgische kleuren zou gezet worden... Hierna gaat het richting Mont Blanc en zien we tussen twee bergketens duidelijk Genève en het Meer van Genève. Een onvergetelijk zicht... Om maar te zwijgen van de grootsheid van de Mont Blanc... Fantastische vlucht!



's Avonds, in het restaurant, vlak na het binnenkomen, heeft Piet voor mij een grandioze poets uitgedacht in verband met "Onglet" (soort biefstuk). Ik trap er met beide voeten in! Schitterend gedaan Piet...! De wraak zal zoet zijn maar... zo'n uitgekookte kerel als Piet te grazen te nemen zal niet eenvoudig zijn. Maar geduld is een héél mooie gave ...

## Maandag 1 mei

Met de BSF en daarin Elvira, Piet, Paul en ik, gaat het naar Bellegarde. Een prachtig verzorgd vliegveld! Het luchtruim wordt er gedeeld met para's en modelvliegers. Het valt op dat er nog aan lijnbesturing wordt gedaan. De modellen waarmee gevlogen wordt, zijn echt behoorlijk ouderwets en van efficiënte geluidsdemping heeft men hier nog duidelijk niet gehoord.

## Dinsdag 2 mei

Met de WIX maakte ik een lokaal vluchtje met Paul naar Beaune. Ik mag de kist even vasthouden. We maken een touch-and-go en keren terug naar "Nuits". Heerlijk! Na de middag gaat het richting Darrois. Ongelooflijk wat we daar in de werkloosden konden bewonderen: een Spitfire Mk 19, een luchtwaardige Corsair, Yak 3's, een RV-8 in aanbouw (van één van de Nuits-Saint-Georges-leden), de Sukhoi van Cathérine Maunoury (twee maal wereldkampioene) en een Cosy-Carnard waar men de laatste hand aan legde...



Dit is puur genieten... Zoveel mooi speelgoed op zo'n kleine ruimte, dat is onvergetelijk!

## Woensdag 3 mei

We verhuizen van Nuits-Saint-Georges naar Bantheville. Het vliegveld van Geert. Snel wordt geïmproviseerd wie waar zal overnachten. Ik logeer nu in Dun-sur-Meuse in het Hotel du Commerce. Wanneer we daar willen ontbijten en afrekenen, is er niemand te vinden en is alles gesloten. Later blijkt dat Madame even naar de veearts moest met haar hond. Echt op z'n Frans. 's Avonds nog een heerlijke afsluiter in een lokaal restaurant met daarbij een heuse trofee die OO de Piet in de wacht sleept. Gelukkig dat de

Na wat cockpit-drill gaat alles heel snel. Wanneer de motor wordt gestart kan ik mijn geluk niet meer op. Ik voel ergens dat de mensen op de grond met me meevoelen. Een ronduit zalig moment. Om emotioneel van te worden... want laten we eerlijk wezen - met kleren aan - is vliegen toch wel de mooiste bezigheid hier op aarde. Deze vlucht, die vergeet ik nooit... Tijdens de terugvlucht zien we regelmatig de WIX en de MEC. Kortom, een feilloze vlucht en dito landing!



Het geluksgevoel van deze vliegweek zindert nog dagen na.

Dank aan allen die meegewerkt hebben aan het slagen ervan!

Rik.

## Wist u dat ...



- tijdens onze open deur dag meer dan 450 personen genoten hebben van een heerlijke maaltijd
- er ook deze keer veel niet-leden hebben deelgenomen
- er heel wat leden op de afspraak ontbraken of in het geheel zelfs geen kaarten aan de man brachten
- het juist de inkomsten zijn van dit soort activiteiten die ons de nodige financiële slagkracht moeten geven om onze club te runnen
- de uitstap naar Nuits-St-Georges een groot succes is geworden
- er daar een niet vliegend lid enorme vliegervaring heeft opgedaan
- daarover door een stille getuige zelfs een lied is gemaakt
- maar dat hij dat wegens gebrek aan zangtalent niet durft te brengen
- er daar iets moois gegroeid is tussen Rik en Piet
- Piet nu regelmatig met de "RIK" vliegt
- de Gerry echt op tijd en zeer regelmatig moet kunnen vliegen
- er anders met die kerel geen huis te houden is
- Mireille, ook als ze niet achter de toog staat, heel erg actief kan zijn
- ons Celyneke de 1ste juni nog last had van wintertenen.
- ze niet alleen was met dat probleem
- de opkomst voor de werkdagen geen geheel succes was
- de weersomstandigheden en de keuze van de dag (Pinkerweek-end) daarin zeker een grote rol hebben gespeeld
- de behaalde resultaten toch mogen gezien worden
- er 20 ploegen affiches voor de vliegshow hebben rondgedragen
- we alle deelnemers van harte danken en hopen dat ze in de "boosheid" volharden
- er voor de vliegshow nog een pak werk is en dat vele handen werk licht maken
- de ontwerpers van de affiche voor deze show het dit jaar wel bijzonder groot hebben gezien
- de afmetingen van de affiche evenredig zijn met de verwachtingen die wij koesteren van dit evenement
- onze aishow diecteu soms de " " vegeet te schijnen, zelfs op officiële documenten zoals bieven en vooal Flyes.
- er inmiddels weer een aantal brevetten werden behaald en 1<sup>ste</sup> solo's werden gevlogen
- wij hiervoor Davy LUTS en Alexander DOMANITSKY van harte feliciteren
- de gedaanteverwisseling van onze F-84 F vooral het werk is van Rik, Piet en Huub.

## Sanicole AGENDA 2006

**Donderdag 29 juni** militaire activiteiten tot 17.00 uur/vliegactiviteiten mogelijk vanaf 17.00 uur.

**Zaterdag 1 juli** 09.00 uur vertrek naar Bantheville.

**Zaterdag 1 juli** vliegveld gesloten i.v.m. Open Deurdagen Eerste Brigade Leopoldsburg.

**Zondag 2 juli** vliegveld gesloten i.v.m. Open Deurdagen Eerste Brigade Leopoldsburg.

**Zondag 16 juli** 14.00 uur algemene info - vergadering airshow.

**Maandag 17 juli** vliegveld gesloten. Dinsdag 18 juli vliegveld gesloten.

**Woensdag 19 juli** vliegveld gesloten. Donderdag 20 juli vliegveld gesloten.

**Vrijdag 21 juli** vliegveld gesloten. Zaterdag 22 juli vliegveld gesloten.

**Zondag 23 juli** AIRSHOW. Maandag 24 juli vliegveld gesloten.

**Dinsdag 25 juli** vliegveld open indien de opruimingswerken van de airshow voltooid zijn.

**Zaterdag 16 september** Sanicole vliegally.

**Zaterdag 7 oktober** 09.00 - 14.30 uur werkdag IV.

**Zaterdag 21 oktober** Helpersfeest.

Aanvullingen en eventuele wijzigingen worden in Fly Over, op de website en op het info-bord in het clubhuis gepubliceerd.

## Open deur dag en Jochen Kenens trofee



Een berucht Sanicole-trio betraapt tijdens een zwak moment... ▲

▲ Smullen maar ...

De MVG van Keiheuvel met aan het stuur de familie Leppens tijdens het doellanden. ►

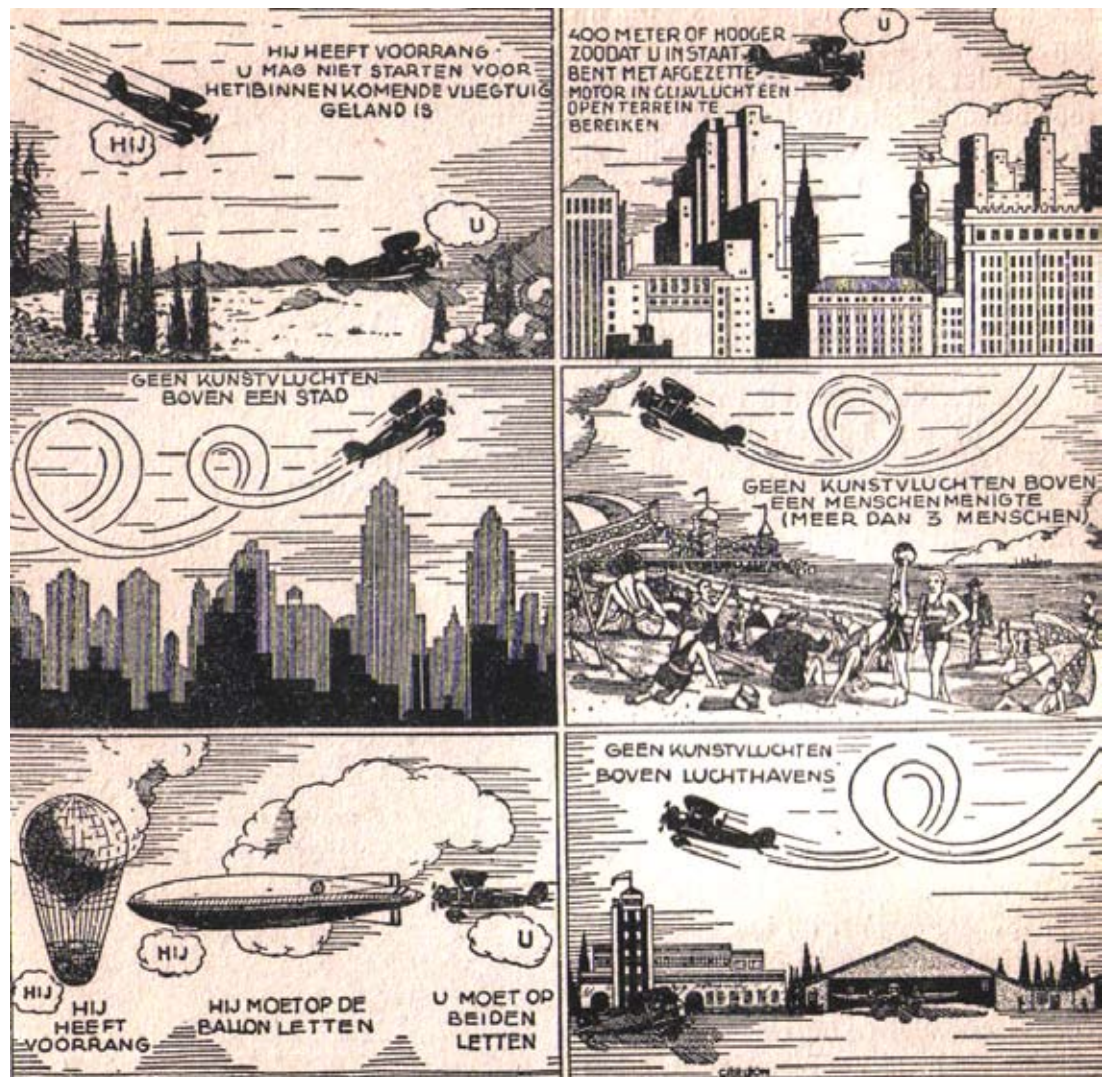
- Paul wacht op het groene licht om dat beestje te spuiten
- er nog heel wat meer zal gebeuren aan dit toestel voor 23 juli
- de "Hollandse vleugel" van de redactie ons voor dit nummer "dik in de steek liet" om te genieten van een verdiende vakantie.
- ze die afwezigheid wel op voorhand hadden aangekondigd
- de MEC onze club verlaten heeft.
- de D-EMFU sinds kort Sanicole als thuisbasis heeft als toestel van Leon Baor en Danny Verreyken.



Even  
het  
geheugen  
opfrissen

...

reglementering  
anno  
1937



# AVIA

BRANDSTOFFEN - TANKSTATION  
**NEYENS & GYSEN**

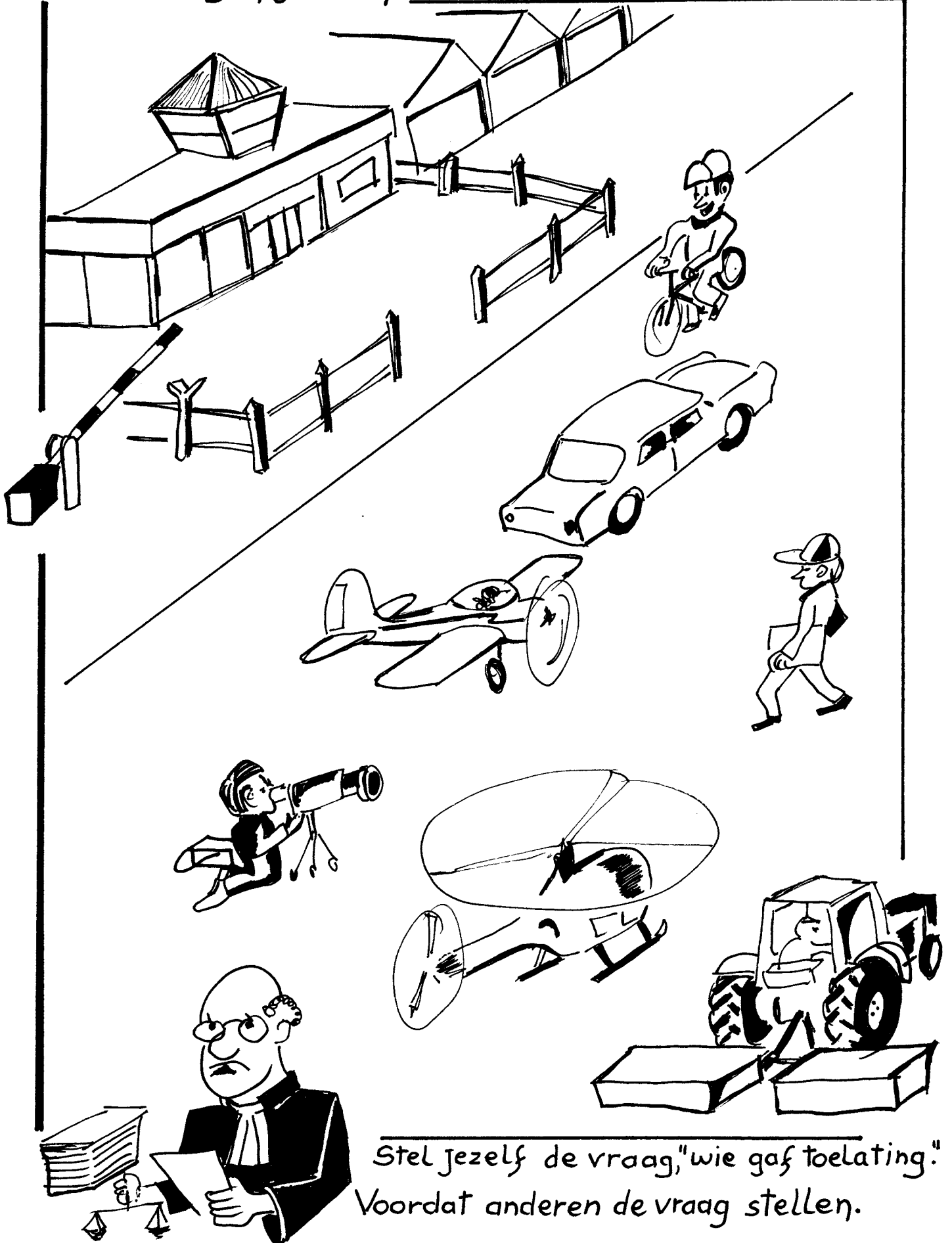
bvba

Nieuwstadpoort 43/1, 3960 Bree  
Tel.: 089/46.12.65 - Fax: 089/48.16.51

*Energie met een warm hart  
voor iedere klant*



# Bewegingen op het vliegveld.



Stel jezelf de vraag, "wie gaf toelating."  
Voordat anderen de vraag stellen.



*maakt uw bedrijf beter ...*

Al sinds 1994 staat  
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u  
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en  
strategie trajecten tot het bouwen  
en implementeren van volledig  
geïntegreerde managementsystemen.

#### **Beleid en strategieontwikkeling**

- Beeldvorming van de toekomst;
- Positiebepaling en koersbepaling;
- Haalbaarheidsonderzoek;
- Implementatie;
- Interne communicatie.

#### **Managementsystemen, procesverbetering**

- Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu), met weinig administratieve ballast;
- Implementatie van verbeterteams;
- Invoeren continu verbeteren;
- Onderhouden managementsystemen.

#### **Interne bedrijfslogistiek**

- Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken, in gang zetten van het verbeterplan;
- Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

#### **Coachen en training**

- Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning van verbetertrajecten.

#### **Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken**

- Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie en uw wensen.

**BS &**

Steenovenweg 5  
Postbus 172  
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492  
Fax: 0492-472692  
E-mail: mailbox@bseni.nl

**Styl Aviation**



ANTWERP AIRPORT

# Styl Aviation

#### **GENERAL MAINTENANCE**

50Hrs, 100 Hrs and  
Annual inspections  
Overhaul  
Repairs  
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

#### **DELIVERY OF**

New and 2<sup>nd</sup> hand engines & Spare Parts

#### **GARAGING OF AIRCRAFT**

#### **OVERHAUL AND REPAIR OF**

##### **ENGINES:**

Lycoming, Continental,  
Rolls-Royce, Franklin

##### **MAGNETOS:**

Slick, Bendix

##### **ALTERNATORS, STARTERS:**

Prestolite, Ford, Cessna

##### **CARBURATORS:**

Marvel Schebler,  
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5



# Lekker Gastvrij Dichtbij ..!



## *Cambiance “De Achterste hoef”*

*Troprijt 10 5331 NA Bladel*

*Tel: 0031497-381579*

*[www.achterstehoef.nl](http://www.achterstehoef.nl)*



## *Cambiance “Molenvelden”*

*Banstraat 25 5506 LA Zandoerle*

*Tel: 003140-2052384*

*[www.molenvelden.nl](http://www.molenvelden.nl)*

