

FLY-OVER



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr
Tweede jaargang
Juni 2004

7



Woordje van de voorzitter ...

Het voorjaar zit er op: de traditionele uitstap naar Frankrijk met meer volk dan ooit en de succesvolle open deur en doellandingswedstrijd waren boeiend. Niet alleen was de eetdag een schot in de roos maar we hebben die dag ons weer als een zeer sterk team getoond. Proficiat en bedankt daarvoor!

De zomer is aan het naderen. Tijd voor een wat langere vlucht, tijd voor een terrasje, tijd om mensen voor een vluchtje uit te nodigen. En ook de tijd van de vliegshow breekt aan. Het wordt een weekend met een nieuwe "look". Op zaterdag is er een grote kinderdag met een expo van alle Belgische luchtsporten, attracties en optredens voor kinderen en heel wat steun van de media en op zondag een traditionele airshow, met heel wat "zwaar geweld" dat de Hechtelse heide weer heel actief zal maken. We rekenen op goed en mild weer en op vele bezoekers. Laat ons samen goede gastheren en -dames zijn voor ons internationaal deelnemersveld en voor onze toeschouwers.

Na 10 jaar heeft Mireille onze club verlaten. Mireille was voor ons allen een vaste waarde. Gelukkig mogen we in de toekomst tijdens drukke dagen op haar hulp blijven rekenen. Bedankt Mireille voor je enorme inzet, we zullen je missen!

Nu we aan deze editie van ons clubblad toe zijn, wil ik toch graag de redactie en allen die hun steun hieraan verlenen bedanken voor hun inspanningen om de communicatie tussen de club en haar leden op deze verzorgde manier vorm te geven. Ook een compliment voor de makers van de website: die heeft een nieuw kleedje en URL (<http://www.sanicole.com>) gekregen en is beslist de moeite waard om te bekijken.

Nicole Plees
Voorzitter

Ultralights in Bantheville ...

Een zeer actieve groep binnen onze club is ongetwijfeld deze van de ultralights. Op 22 maart kwamen wij hen dan ook tegen te Bantheville. Prachtig weer, een goede sfeer en een uitstekende logistieke steun zorgden voor een geslaagde driedraagse uitstap.



Schoolbezoek ...

Op 11 maart 2004 bezochten de leerlingen van het 5^{de} leerjaar en Juffrouw Saskia Vos van de Gemeentelijke Basisschool uit Lummen onze club. Ze kregen van Jan Gielkens, gids met dienst, een aangepaste inleiding tot de luchtvaart en poseerden met hem voor de Antonov 2.



Inhoud

1. Bij de cover:



Startgedeelte PC7 van de Koninklijke Nederlandse Luchtmacht, gefotografeerd op de Sanicole Airshow in 2003...

2. Woordje van de voorzitter
2. Ultralights in Bantheville
2. Schoolbezoek
3. Jaaragenda
3. Uit de oude doos
- 4-5. OPS: www.sanicole.com
- 6-7. Leeft Sanicole nog?
7. Wist u dat?
- 8-9. Goethe als meteoroloog...
10. Sanicole Aviation Weekend
10. Hoe gaat het met Bastiaan?

Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Jos Verhaeren, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 153, 3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71
Web: www.sanicole.com – Mail: info@sanicole.com

Vraag & Aanbod

Heeft u een vraag of een aanbod, neem dan contact op met iemand van de redactie.

- Cees Van den Hoek zoekt een GPS-antenne.
- Aeroplane Monthly 1983-2003 is beschikbaar voor de liefhebber bij Cees van den Hoek.

JAARAGENDA

Zaterdag 10 juli

Algemene info vergadering Airshow (20.30 uur)

Zaterdag 31 juli

Geert wordt 50 jaar ... (doop?)

Zaterdag 7 augustus 2004

Kinderdag

Zondag 8 augustus 2004

Airshow

Zaterdag 18 september 2004

Rally

Zaterdag 23 oktober 2004

Helpersfeest Airshow

Uit de oude doos ...



Enkele oude prentkaarten die ons een mooi beeld geven van het vliegveld vele decennia geleden ...

een klare kijk op mensen, middelen en processen

Ieder grafisch proces kan enkel succesvol zijn indien mensen de juiste middelen hebben, de kennis bezitten en in een goed uitgedacht proces functioneren. Als één van die elementen achterblijft loopt alles gegarandeerd fout.

C-Sharp is gespecialiseerd in de doorlichting van al deze elementen. Individueel maar ook hun onderlinge verbondenheid.

Via een afdelings- of bedrijfsscreening worden deze zaken in kaart gebracht en gekoppeld aan mogelijke oplossingen. Trainingen, automatisatie en verbeteringen in hard- en software kunnen bijdragen tot het verbeteren van beoogde afdelings- of bedrijfsdoelstellingen. Change Management kan mee ondersteund worden op ieder IT-niveau.

Voor de begeleiding van alle grafische processen is know-how en expertise vereist. En die vind je bij C-Sharp...

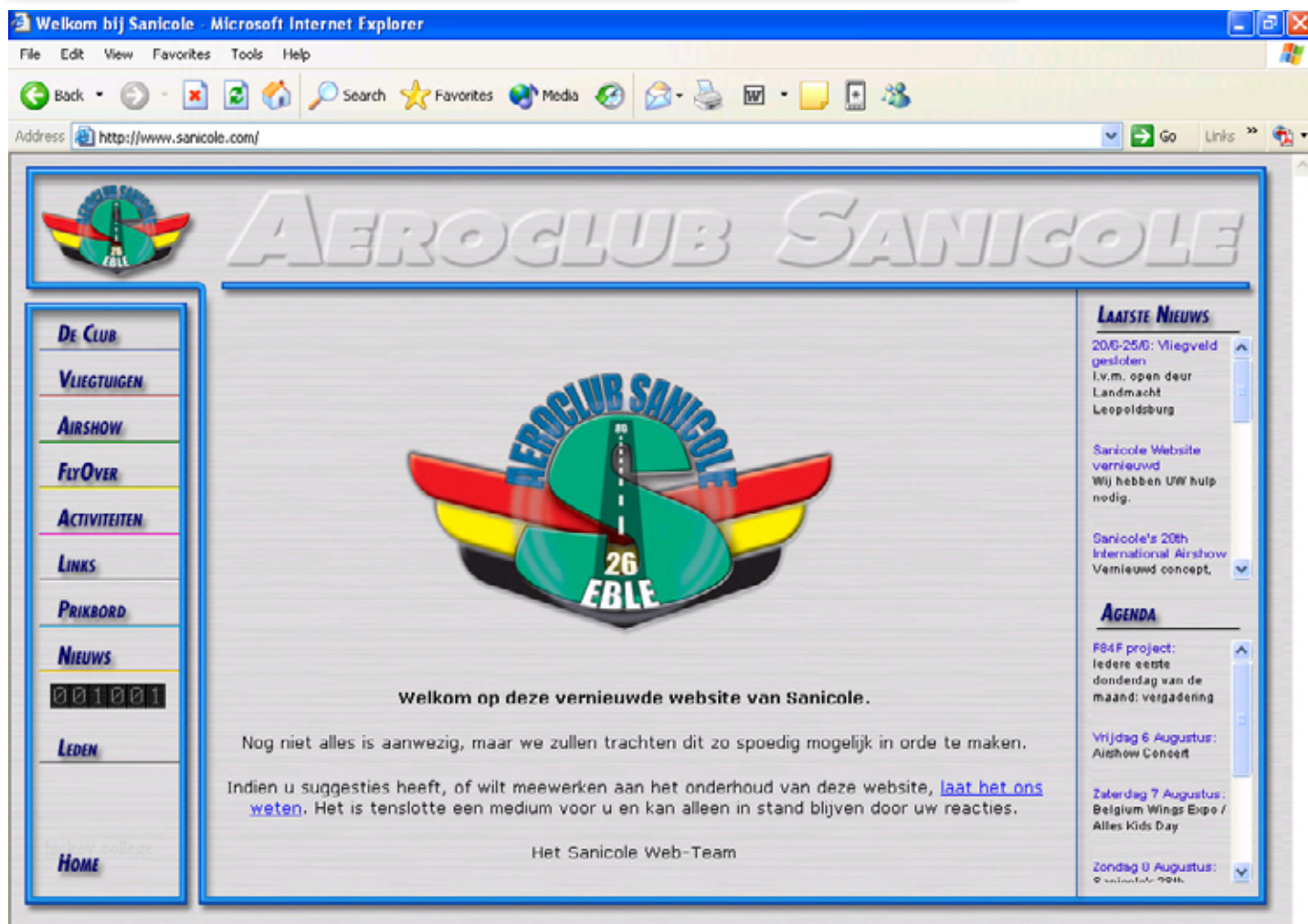


C-SHARP

Schotelven 28
2370 Arendonk
Tel. 014/46 29 11
Fax 014/46 29 12

info@c-sharp.be
www.c-sharp.be

De OPS-Corner,... www.sanicole.com



De nieuwe website van Sanicole is een feit ...



Op de rechterkant van de openingspagina zie je in 1 oogopslag de belangrijkste agendapunten en nieuwsberichten i.v.m. de club.

Vooreerst toch even aangeven dat u het vervolg van het eerste Pocket FMS-gedeelte zeker nog tegoed heeft. We vonden het echter NU belangrijker om de geboorte van onze nieuwe clubwebsite in de kijker te zetten. Sommigen lieten wel eens wat ongenoegen blijken over de kwaliteit van de voorgaande website, anderen begrepen dan ook wel weer dat het maken van een professioneel ogende website best wat meer inspanning verdiende alvorens weer met een tijdelijke oplossing voor de dag te komen...

Hoe dan ook, dit is allemaal vrijwilligerswerk waarbij wij (alle medewerkers van de redactie) toch een zeker professionalisme willen nastreven en geen half werk willen verrichten. Maar goed... eindelijk is het resultaat te bewonderen op het wereldwijde web. Surf naar de volgende URL <http://www.sanicole.com> om de resultaten te bewonderen ...

Om u alvast een beetje wegwijs te maken op onze website, spenderen we er hier wat meer aandacht aan. We gaan er samen even doorheen en bekijken de belangrijkste onderdelen. Als eerste komt u automatisch terecht op de openingspagina. Het is vanuit deze basispagina dat u alle informatie-onderdelen kan bereiken. Aan de linkse kant ziet u de hoofdstructuur van de site. Hier gaan we dadelijk wat dieper op in. Belangrijk om weten is dat u, op de openingspagina aan de rechtse kant, met één oogopslag kan zien welke de belangrijkste agendapunten zijn rond het Sanicole-gebeuren. De rubriek "Laatste Nieuws" beschrijft in het kort een aantal nieuwsjes en "weetjes" waarover meer geschreven wordt op de Nieuws-pagina. Die bereikt u via de knoppen links (zie geel onderlijnde Nieuws-knop). Verder bevat onze openingspagina een mail-link die u automatisch in contact doet komen met het web-team. Zoals duidelijk is in de intro-boodschap, kan u via die mail-link suggesties en opmerkingen doorsturen naar onze webmaster Ton Kuypers. Eventuele artikelen, ideeën, opmerkingen etc. zijn vanzelfsprekend welkom. Enkel met uw hulp kan de website uitgroeien tot een dynamisch communicatiekanaal dat onze Fly-Over perfect aanvult...



De kolom links, de navigatiekolom, verraaft de hoofdstructuur van de volledige website. U vindt er de verschillende hoofdcategorieën terug waarvoor de site is opgebouwd. U zult snel merken dat een aantal van die categorieën nog geen informatie bevatten. U zult er dan de vermelding "Under construction" terugvinden. De invulling hiervan vraagt wat medewerking van enkele enthousiastelingen die hierrond wat kunnen en willen schrijven. Suggesties en materiaal graag zo snel mogelijk naar onze webmaster Ton (Maillink op openingspagina).

De eerste rubriek, "De club", bevat informatie rond Sanicole, hoe vreemde bezoekers vliegend of rijdend Sanicole kunnen bereiken. De knop "Bezoekende vliegtuigen" geeft vreemde piloten belangrijke informatie rond de te volgen procedures om Sanicole te bezoeken. Voor de rest bevat deze hoofdruimte hoofdzakelijk informatie die betrekking heeft tot de kennismaking met Sanicole en het beoefenen van de sportvliegerij... Laat ons stellen dat dit zowat onze Public Relations pagina's zijn... Hetzelfde geldt voor de rubriek "Vliegtuigen". Hierop willen we graag de toestellen voorstellen die op de exploitatielijst van Sanicole staan. De toestellen en de toestellen die verhuurd worden aan de clubleden. Maar, verder willen we ook graag de eigenaars die dit wensen, de mogelijkheid bieden om hun eigen "paradepaardje" aan de buitenwereld voor te stellen. Diegenen die hierrond geen bezwaar hebben zouden we graag willen aansporen om dit kenbaar te maken. Wij verzorgen dan een fotosessie om de informatie die ze ter beschikking stellen mooi te illustreren met binnen- en buitenopnamen. Het zou echt wel leuk zijn om hier wat reactie op te krijgen ...

De rubriek "Airshow" spreekt voor zichzelf. Hieronder zullen we zeker onze Internationale Airshow (heden en verleden) uitgebreid aan bod willen laten komen. Uiteraard zal deze rubriek ook een duidelijk beeld scheppen rond de organisatie, de geschiedenis van de Sanicole International Airshow, de komende meeting met steeds geactualiseerde informatie en een fotoboek van de voorgaande edities.

En dan... Fly-Over! Deze rubriek vertelt de bezoeker wat meer over ons Fly-Over-initiatief maar biedt ook de mogelijkheid om een vluchtroute te hebben naar artikelen die binnen het clubblad niet aan bod kunnen komen vanwege de beperkte ruimte. De vorige nummers vindt je er steeds op terug. Door op de afbeelding van



een verschenen nummer te klikken kan u het volledige nummer naar u toehalen in PDF-vorm. Zo kunt u het op uw eigen printer terug afprinten.

De rubriek "Activiteiten" geeft via een link toe-

communiceren. Maak er gebruik van (informatie doorspelen aan Ton).

Tenslotte, zoals in het begin reeds aangegeven,



gang tot de foto-albums van de beschreven activiteiten. Massa's foto's staan daar ter beschikking voor de geïnteresseerde kijklustigen. Veel kijkplezier en euh... vergeet vooral geen herinneringen op te halen aan leuke momenten...

De "Links" brengen u op een eenvoudige manier een verwijzing naar interessante sites op het internet. Officiële websites waar u de nodige informatie kan vinden die gerelateerd is aan het vliegen, maar ook andere verwijzingen. Bijvoorbeeld andere Belgische en eventueel later ook buitenlandse vliegclubs, luchtvaart-gerelateerde sites enzovoort. Voldoende informatie om u tijdens een koude winteravond uuuuren surfplezier te bieden...

Het "Prikbord" laat ons toe om Ad Valvas informatie te bieden naar andere clubleden. Bijvoorbeeld zaken die u te koop wenst aan te bieden, weggevertjes, verwijzingen naar uw eigen website enzovoort. Kortom, het Prikbord is een communicatiekanaal dat u zelf kan benutten om eigen interessante "weetjes en datjes" door te

is de rubriek "Nieuws" de uitgebreide en uitgeschreven versie van de Nieuwsaankondigingen in de openingspagina. Zo vindt u er momenteel o.a. de uitslag van de doellandingswedstrijd. Dan rest er nog één onderdeel, nl. "Leden". Dit zal een gedeelte zijn waar enkel leden van Sanicole op terecht kunnen in een latere fase. We hebben de mogelijkheid (van zodra er weer wat ruimte en tijd vrijkomt) om hier nuttige ledeninformatie en -service onder te brengen. Wij denken bv. naar de toekomst aan een reserveringssysteem voor de toestellen, officiële documenten etc...

Dit moet echter nog wat "rijpen"... Zo, in vogelvlucht is dat ons nieuwste initiatief. Vooral Ton, de vormgever en technicus van deze website wil ik hierbij van harte danken voor de fantastische inspanning om al zover te geraken. Nu nog wat extra inhoud van enkele enthousiastelingen en onze sanicole.com mag écht wel gezien worden door de buitenwereld...

Vroeg u zich af of Sanicole leeft ?

Gezien het grote aantal activiteiten van de voorbije maanden ontstond er plaatsgebrek in dit nummer. Vandaar dat wij ons per activiteit beperken tot de publicatie van één foto met legende. Om dit euvel op te vangen beschikken wij sinds enkele weken over een DVD-speler, waarop u, gedurende de opnamesuren, de volledige fotoreportages kunt bekijken. Bovendien is er ook nog altijd www.sanicole.com.



Clubbezoek aan LELYSTAD

De eerste clubuitstap van dit jaar bracht op 16 maart, 47 leden naar Lelystad. Zowel het bezoek aan de Stichting "Vroege Vogels" als dit aan de Pionier hangaar oogstte veel belangstelling. Hoofdbrok werd echter de Aviodome met zijn schitterende verzameling die op een originele manier wordt voorgesteld.



Nuits-Saint-Georges

De meest schitterende, lekkerste, plezierige en onvergetelijke week voor hen die erbij waren. Fantastisch leuke vluchten, zomers weer en een gastronomische afsluiter te Bantheville. De afwezigen hadden ongelijk. Voor wie er niet bij kon zijn hopen wij op beterschap voor de volgende uitgave.



Onze eerste OPEN DEUR DAG

Dit totaal nieuw initiatief is, dankzij eenieders inzet, uitgegroeid tot een onovertroffen succes. Meer dan 700 hongerige magen werden uiterst vlot gespijsd en evenveel dorstige kelen gelaafd. De sfeer van de grote dagen was er weer: Sanicole leeft!

Eerste Jochen Kenens Trofhee



Ter gelegenheid van de open deur dag werd de eerste uitgave van de Jochen Kenens trofhee georganiseerd.

Deze interclub-wisselbeker-doellandingswedstrijd ter nagedachtenis van onze dierbare Jochen Kenens, kende een enorm succes. Verschillende enthousiastelingen dongen naar de eerste plaats.

De weersomstandigheden, de uiterst strenge spelregels en een zeer alerte jury maakten het de deelnemers niet gemakkelijk.



Op het einde van de eerste dag was het duidelijk dat de definitieve beslissing zou vallen op zondag. Maar dat was buiten de weergoden gerekend. Met een zijwind van meer dan 20 knopen was elke vliegactiviteit uit den boze.

Uitgesteld is echter niet verloren en zo werd zondag 23 mei de ultieme dag. Zo dachten wij. Met z'n dertien voelden ze zich geroepen om die dag verder te dingen naar de zo begeerde trofhee. En zoals u zult kunnen merken bij het lezen van de uitslag, zal het nog enige tijd duren vooraleer wij weten wie er nu de eerste winnaar van deze trofhee wordt.

Hennie en Wim behaalden beiden 240 punten en moeten dus een apparte finale vliegen om uit te maken wie de wisselbeker voor het eerst mee zal nemen. In ieder geval wensen wij alle deelnemers proficiat met hun deelname en gaat onze dank naar iedereen die aan deze wedstrijd heeft meegewerkt.

Uiteraard gaat onze dank heel speciaal naar de ouders van Jochen, die buiten hun toelating ook zorgden voor de trofhee.

Hopelijk blijft deze trofhee nog heel lang een dankbaar aandenken aan die vrolijke, enthousiaste jongeling die, nu bijna twee jaar na zijn heengaan, in alle gesprekken over hem of bij een vluchtige blik naar zijn foto nog zoveel warme gevoelens losweekt bij velen van ons.

Francis Bensch

Uitslag Eerste Jochen Kenens Trofhee ...

Plaats	Naam	Score
1.	Joosten H.	240
2.	Marchal W.	240
3.	Lepens D.	215
4.	Van Genechten T.	130
5.	Vranken K.	115
6.	Paeleman P.	115

Plaats	Naam	Score
7.	Lemmens G.	100
8.	Baor L.	100
9.	Bloemen F.	80
10.	Verschuren O.	65
11.	Van Kaam	65
12.	Kumpen S.	50
13.	Claes G.	15

Uitslag Enkele Deelname

Van Hemelen H.	200
Everaert	200
Van Brussel R.	170
Van Hecke	150
Verhaeren J.	130
Buekenberghs G.	100
Willems G.	80
De Hoog E.	50
Adams F.	50
Gielkens J.	-50



Wist u dat ...

- vliegtuigeigenaars hun auto op de parking voor het clubhuis dienen te parkeren en slechts voor in- en uitladen met hun voertuig op het terrein mogen?
- dat dit een regel is die door het Directoraat generaal Luchtvaart is opgelegd aan de havenmeester d.m.v. Circulaire GDT 04 Luchtvaartterreinen?
- het steeds vaker voorkomt dat vliegtuigeige-

naars vrienden en kennissen meebrengen om hen hun vliegtuig te laten bewonderen of hen een vluchtje aan te bieden?

- dat we dat als clubverantwoordelijken uitermate op prijs stellen?
- dat sommigen van deze gasten soms denken dat ze zomaar het hele vliegveld kunnen betreden, terugkerende vliegtuigen tegemoet kunnen lopen, op de grasstrip gaan zonnen en hun kinderen onbegeleid voor het hek laten spelen?
- niet-leden (bezoekers dus) enkel onder begeleiding van een lid buiten de terrasafrestering kunnen en door hun gastheer of -dame steeds weer naar het terras moeten worden begeleid?
- je als lid (al bent u niet rechtstreeks betrokken) de plicht hebt om vreemde bezoekers aan te manen zich aan die regel te houden?

- het havenboek door verschillende piloten niet of erg onvolledig wordt ingevuld?
- vooral landingstijd, POB, en de naam regelmatig ontbreken?
- je op de betalingsenveloppe datum, naam, registratie, minuten en het bedrag dient te vermelden?
- er een schrijven van het Directoraat generaal Luchtvaart bestaat dat zegt dat vliegtuigen op het einde van de dag, of als ze buiten het zicht van de verantwoordelijke zijn, afgesloten moeten zijn?
- Geoffrey een informatieve bijeenkomst organiseert over de Airshow op 10 juli om 20.30 uur
- en dat jullie dan allemaal van harte welkom zijn?

Goethe als meteoroloog

1742-1832

Goethe is het meest gekend als een dichtelijk genie. Nochtans was hij gedurende heel zijn leven ook een gedreven natuuronderzoeker.

Wat in het bijzonder mijn aandacht heeft getrokken, is het feit dat hij ook de meteorologie bestudeerde en de manier waarop hij de wolken beschreef.

In 1802 liet de Engelsman HOWARD een boek verschijnen over wolkenvormen.

De namen Cirrus, Cumulus en Stratus zijn door hem ingevoerd. Goethe was hierover zeer verheugd omdat hij nu de wolken kon onderscheiden. In 1820 publiceerde hij een studie met de titel: "Wolkengestalt nach Howard", waarin hij zijn meteorologische inzichten en waarnemingen verenigde en de benamingen van Howard opnam.

Hierna volgt, in dichtvorm, zijn beschrijving van de wolkentypes met hieronder een eigenhandig schets van wolkenvormen. Na de originele Duitse tekst is een Nederlandse vertaling opgenomen, eveneens in dichtvorm, welke door een vriend op een bijna wonderlijke wijze gevonden werd.



Schets van door Goethe op de reis over Hohdorf en Lessau waargenomen wolkenvormen (12 Mei, 1820).



De Nederlandse vertaling:

Stratus - laagwolk

Wanneer de nevel
als een vlak tapijt
Boven de stille waterspiegel
zich verspreidt,
De maan, in 't golven van dit fenomeen verschanst,
Gelijk een spookverschijning spoken vormend glanst,
Dan zijn wij allen, dat bekennen wij,
Als kind'ren, o natuur, verkwikt en blij!

Dan stijgt het langs de berg op, breed en traag
Zich samenpakkend, laag na laag;
Een wolkenfloers, niet al te hoog,
Spreidt donkerte in wijde boog,
En is gelijkelijk genegen
Te stijgen in het luchtruim –
te druppelen als regen.

Cumulus - stapelwolk

En als daarna wat deugdelijk gehalte heeft
Tot hoger atmosfeer geroepen opwaarts zweeft,
Dan staat daar hoog de wolk
in samengebalde pracht,
Verkondigend, stabiel gebouwd,
van grootse kracht en macht,
En, wat jij vreest en dan ook wel beleeft,
Zoals het boven dreigt, zo het beneden beeft.

Cirrus - vederwolk

Maar immer hoger stijgt de edele drang!
Verlossing is een hemels zachte dwang.
Wat opgehoopt werd valt uiteen in vlokken,
Als schaapjes trippelend, met licht gekamde lokken.
Zo vloeit ten slotte, wat beneden kwam tot stand,
Stil boven in des Vaders schoot en hand.



Nimbus - regenwolk

Laat nu ook neerwaarts,
aangetrokken door der aarde macht,
Wat hoog tot samenballing werd gebracht
In donderbuiën zich ontladend razen,
Als legerscharen zich ontrollend,
door de winden weggeblazen!
Lot, dat de aarde actief strijdende moet ondergaan!
Maar met dit beeld moet ge de blik naar boven slaan:
Het woord richt zich omlaag, want het beschrijft;
De geest streeft opwaarts, waar hij eeuwig blijft.

Hoewel Goethe een juiste beschrijving geeft kan de wetenschapper of de meteoroloog er niet veel mee aanvangen. Maar voor de vlieger, die steeds met de weerelementen, dus ook met de wolken moet rekening houden, zodat hij de wolkenvelden strikt zal vermijden of speciale voorzorgen zal nemen om er doorheen te vliegen, krijgt deze beschrijving een diepere inhoud. Gewoonlijk zocht Goethe niet naar het doel van een verschijnsel maar wel naar de werkende oorzaken ervan. Nadat hij de wolken had onderscheiden, zocht hij, hoe hij de wolkentypes terug kon verbinden. In enkele woorden geeft hij het ganse wolkenleven weer op zijn eigen dichtelijke manier, van bij het ontstaan van de stratus tot het uiteenvallen van de cumulonimbus.

STRATUS

Het kan gebeuren dat, in de zomer, na zonsondergang en door toedoen van een zachte bries, de warme lucht vlug afkoelt boven een wateroppervlak of koudere grond ("stille waterspiegel"). Het vocht in de lucht condenseert en er ontstaat stralingsmist die zich door de zachte wind laat omvormen tot laaghangende stratus, die zich dan in lange slierten uitstrekt ("wolkenfloers, niet al te hoog") en door nieuw aangevoerde warmere lucht, traag tegen de bergrug opklimt ("gelijkelijk te stijgen").

Voor de vlieger is het gevaar niet denkbeeldig dat hij bij het vallen van de avond door deze stralingsmist de landingsbaan niet meer vindt.

CUMULUS

Na zonsopgang, wordt door de zon de lage stratus opgewarmd en opgelost, maar het vocht blijft in de atmosfeer aanwezig. Bij nog verdere opwarming gaat diezelfde vochtige lucht nog hoger stijgen ("tot hoger atmosfeer geroepen opwaarts zweeft") en het vocht gaat opnieuw condenseren op het niveau van het dauwpunt. Indien de luchtmassa onstabiel is, ontstaat er een cumuluswolk ("wolk in samengebalde pracht"). Het woord stabiel in "stabiel gebouwd", moet niet mis begrepen worden. Het heeft alleen betrekking op de wolk zelf en zou misschien beter vertaald worden door "stevig gebouwd".

Soms ziet men deze wolken aan de top en de randen echt groeien. Men ziet de energie ("grootse kracht en macht") in werking. Het gebeuren dwingt respect af ("wat gij vreest...").

Wie kent er niet de prachtige beelden van zweefvliegtuigen die cirkelend onder de basis van een cumulus op zoek zijn naar stijgwinden?

CIRRUS

Aan de stijging van de lucht komt stilaan een einde. De groei van de cumulus remt af. De waterdamp werd intussen omgezet in ijskristallen of sterk onderkoelde waterdruppels. De top valt uiteen ("in vlokken") en er ontstaat cirrocumulus, fijne schaapjeswolken ("als schaapjes trippelend"). Wanneer die wolkjes terechtkomen in hogere windstromen worden zij op hun beurt ontrafeld in fijne draden, "veren of visgraten", vederwolken ("licht gekamde lokken"), dit is CIRRUS. De cirrus verschijnt op haast onbereikbare hoogten voor de vlieger, maar de vormen die hij tekent, spreken soms tot de verbeelding.

CUMULONIMBUS

Indien de omstandigheden gunstig zijn, kan de cumulus nog uitgroeien tot een cumulonimbus (onweerswolk). Dit gebeurt meestal in de zomer, bij onstabiele lucht en in een koud front. Goethe gebruikt het woord nimbus, wat

letterlijk betekent: wolk, donderwolk of stortbui. In de huidige meteorologie bestaat het woord nimbus slechts in de samenstellingen: nimbostratus (regenwolk) en cumulonimbus (onweerswolk). Wat hij hier beschrijft als nimbus, moeten wij verstaan als cumulonimbus. De anticlimax volgt in de ontbinding van de cumulonimbus. Aan de beschrijving van Goethe: "samenballing (van krachten)", "ontladend razen", "ontrollende legerscharen", "door winden weggeblazen", moet niets toegevoegd worden. We kunnen dat fenomeen alleen maar ondergaan wat zeker niet wil zeggen dat we het niet moeten mijden! Hevige turbulentie en ijsafzetting zijn de meest schrikwekkende woorden voor een vlieger, want deze betekenen voor hem onbestuurbaarheid, desoriëntatie, overbelasting, beschadiging en levensgevaar, ("strijdende ondergaan"). Na de ontbinding van de cumulonimbus is de wolkencyclus beëindigd en kan hij opnieuw beginnen.

In de laatste drie regels roept Goethe ons op, om met onze geest eerbied te betuigen voor datgene wat we met onze zintuigen en gevoelens hebben waargenomen.

*Bibliografie: "Goethe als natuuronderzoeker" Dr. A. SCHIER-BEEK uitgegeven door: H. Meulenhoff te Amsterdam in 1944.
Vertaling van het gedicht door: J.C. EBBINGE WUBBEN.*

Jos Verhaeren.

AVIA

BRANDSTOFFEN - TANKSTATION
NEYENS & GYSEN
bvba

Nieuwstadpoort 43/1, 3960 Bree
Tel.: 089/46.12.65 - Fax: 089/48.16.51

*Energie met een warm hart
voor iedere klant*



SANICOLE AVIATION WEEKEND: 7 & 8 AUGUSTUS 2004

Het was de hoogste tijd om het concept van onze vliegshow te veranderen en er nieuwe impulsen aan toe te voegen. Het was een hele uitdaging om dit event met een rijk verleden in een nieuwe vorm te gieten. Samen met alle helpers en sympathisanten gaan we er dan ook alles aan doen om de 28^e editie van onze vliegshow te laten slagen.

Zaterdag 7 augustus 2004: BELGIAN WINGS EXPO

De Belgian Wings Expo wordt een dag met twee belangrijke onderdelen: Enerzijds zal er een tentoonstelling zijn van alle luchtvaartfederaties van ons land (zweefvliegen, ultralights, para's, modelvliegtuigen, paramotor, ...) en anderzijds zal er een speciaal animatieprogramma zijn voor kinderen (vliegchallenge, springkastelen, workshops, ...)

"Wat gebeurt er in de lucht?" zult u zich afvragen! Er zullen geen demonstraties zijn, want dat is voor de echte airshow, een dag later. Het vliegveld is gewoon geopend voor al het mogelijke vliegverkeer. De bezoekers zullen dus al de aanwezige federaties in actie kunnen zien

en hebben bovendien de mogelijkheid om met elk type vliegtuig mee te vliegen. Dit evenement wordt georganiseerd in samenwerking met K'X, een marketingagentschap dat we beter kennen van Ketnetsplash en de VTM-zomertour. Deze samenwerking is essentieel, omdat we zo het risico van de organisatie van deze extra dag kunnen minimaliseren en het extra werk kunnen beperken. De organisatie gebeurt grotendeels door K'X. De elementen waar wij voor instaan en waar wij uiteraard de opbrengsten van genereren zijn de parking, de catering en de toiletten.

Zondag 8 augustus 2004: INTERNATIONAL SANICOLE AIRSHOW

Op zondag 8 augustus vindt dan de eigenlijke airshow plaats. De veranderingen met de vorige edities zijn de volgende: De runway is weer open voor bezoekende vliegtuigen voor en na de show (invliegen kan tot 10.30 uur) en er zullen geen muziektredens meer zijn tijdens of na de airshow. De airshow zal in het teken staan van 60 jaar bevrijding, 25 jaar F-16 en Jet Power. Deze drie onderwerpen zullen ruimschoots aan bod komen in het vliegprogramma en in

onze static display. Het volledige programma zal binnenkort op onze site verschijnen, maar ik zal al enkele hoofdpunten vrijgeven:

In het vliegend programma zullen o.a. te zien zijn: de RAF Harrier, de USAF A-10, de RNLAf Apache, de FAF Mirage 2000 en twee Tornado's van de Duitse Navy, die een refueling in de lucht zullen doen. In de static display vinden we enkele opmerkelijke toestellen terug zoals de F-16 van de BAF en de G-222 van de Italiaanse Luchtmacht. U vraagt zich wellicht af hoe deze toestellen in Sanicole zullen geraken. Om daarachter te komen zie wij jullie allen graag op 8 augustus 2004 voor onze 28^e airshow!

Indien u nog vragen of suggesties heeft betreffende de vliegshow kunt u ons altijd mailen op info@sanicole.com!

Hopelijk kunnen wij ook dit jaar weer rekenen op jullie steun en inzet om de airshow tot een daverend succes te brengen.

*Geoffrey Buekenberghs
Airshow Director*

En hoe gaat het met Bastiaan?

Graag wil ik wat mensen op de hoogte brengen waarmee ik bezig ben. Sinds half november 2003 volg ik een opleiding voor verkeersvlieger op de KLM Luchvaart School te Groningen, op de luchthaven Eelde. Voordat ik vertel hoe het mij gaat, is het misschien handig dat ik even vertel hoe ik hier terecht ben gekomen.



Om verkeersvlieger te worden moet je een heel aantal hordes nemen. Een paar heb ik al achter de rug, dit waren de selecties. Ik heb vele psychologische, medische, psychomotorische en vliegtesten moeten doen. De toelatingscommissie heeft al deze resultaten doorgenomen en na een gesprek met mij hebben zij besloten mij de kans te geven om de opleiding bij de KLS te volgen. Ik heb nog andere scholen bekeken en uiteindelijk besloten om deze kans te grijpen. Na het tekenen van de contracten met de school en met de bank kon ik echt beginnen. Op 20 november 2003 zag ik mijn 25 klasge-

noten voor het eerst. Niet op school maar op een survival kamp. Hier kregen we 2 dagen allerlei groepsoopdrachten: b.v. bouw, met enkel karton, nietjes en plakband, een vaartuig voor 1 persoon dat een rivier kan oversteken. Je kunt je voorstellen dat je elkaar dan wel aardig leert kennen. Het leverde veel leuke ervaringen op, maar ja, zo leerden we niet vliegen natuurlijk... Twee dagen later moesten we eraan geloven. We zaten in de lesbanken om een begin te maken aan de 1039 theorielessen. 14 theorievakken, in 9 maanden, verdeeld in 3 blokken. Een gemiddelde dag: rise-and-shine om 7 uur want we hebben les van 's ochtends 8 uur tot 16.30 uur. Hierna is het tijd voor zelfstudie, koken en natuurlijk mag een beetje ontspanning zeker niet ontbreken. De meesten (150 leerlingen) wonen op het schoolterrein in één van de vijf studentenflats. Hierdoor verlies je niet onnodig tijd met heen en weer rijden. Er zijn best goede voorzieningen. Zo zijn er tennisbanen, een sportzaal, vereniging (CAVV) en een eigen bar. Inmiddels zijn we 4 maanden verder: ik heb de KennisMakingsTijd (= ontgroening) van het CAVV (= Corps Aspirant Verkeersvliegers) overleefd. We hebben tot voor kort de bar draaiende gehouden en inmiddels hebben we de theorie van blok 1 al achter de rug. Op naar de eerste examens dus (volgende week: aerodynamica, meteo, wetten, motoren,

constructie en systemen). Naast de theorie bestaat de opleiding ook uit een praktijkgedeelte. CPL (VFR & IFR) leer je in 5 maanden tijd bij de PanAm Flight Academy te Florida. Hierbij vlieg je ongeveer 150 uur met Piper Archers en Warriors vanaf Fort Pierce (KFPR). De multi-engine (Beechcraft 58 Baron) en Multi Crew Course (Airbus 310) worden dan weer in Groningen gegeven. Vorige week heb ik een keertje meegevlogen met de Beechcraft Be36 Bonanza, die nu nog gebruikt wordt als opstapje naar de Baron. Jeetje wat een prachtig toestel (Cruise speed = 176Kts, Vref = 95Kts, 300PK, http://www.raytheonaircraft.com/beechcraft/bonanza/bonanza_A36.htm). Dat is ietsjes anders dan met een Cessna rondknorren. Het gaat veel sneller en al die instrumentprocedures waren flinke "breinbrekers". QDM-, QDR-, holding-intercepties, ILS-, NDB/DME- approaches; hij kreeg ze allemaal te verwerken in een uurtje vliegen. Voor mij was het nog allemaal abrakadabra, maar als alles goed gaat, zit ik over iets meer dan een jaar op hetzelfde niveau!

Ik heb dus nog een lange weg te gaan. Maar ik kan jullie wel vertellen dat ik hier op school een hele fijne tijd heb. En zo nu en dan hou ik jullie wel op de hoogte.

Vriendelijke groet, Bastiaan



maakt uw bedrijf beter ...

Al sinds 1994 staat
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en
strategie trajecten tot het bouwen
en implementeren van volledig
geïntegreerde managementsystemen.

Beleid en strategieontwikkeling

- Beeldvorming van de toekomst;
- Positiebepaling en koersbepaling;
- Haalbaarheidsonderzoek;
- Implementatie;
- Interne communicatie.

Managementsystemen, procesverbetering

- Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu), met weinig administratieve ballast;
- Implementatie van verbeterteams;
- Invoeren continu verbeteren;
- Onderhouden managementsystemen.

Interne bedrijfslogistiek

- Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken, in gang zetten van het verbeterplan;
- Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

Coachen en training

- Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning van verbetertrajecten.

Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken

- Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie en uw wensen.



Steenovenweg 5
Postbus 172
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492
Fax: 0492-472692
E-mail: mailbox@bseni.nl

Styl Aviation

ANTWERP AIRPORT

Styl Aviation

GENERAL MAINTENANCE

50Hrs, 100 Hrs and
Annual inspections
Overhaul
Repairs
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

DELIVERY OF

New and 2nd hand engines & Spare Parts

GARAGING OF AIRCRAFT

OVERHAUL AND REPAIR OF

ENGINES:

Lycoming, Continental,
Rolls-Royce, Franklin

MAGNETOS:

Slick, Bendix

ALTERNATORS, STARTERS:

Prestolite, Ford, Cessna

CARBURATORS:

Marvel Schebler,
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5



PILOT SHOP

a pilots' dream ...

Jeppesen DataPlan
Mr Surface Wx Prog (Sfc-FL240)

OPENINGSUREN van de SHOP

dinsdag t/m vrijdag van 14:00 tot 18:00 uur

zaterdag van 12:00 tot 16:00 uur

zondag en maandag gesloten

GPS

Kaarten

Headsets

(Studie-)boeken

Airplane models

Pilot-accessoires

Flight simulation

PDA Aviation solutions

Receivers - Transceivers

Voor meer informatie:
Ron Lambriex
Clublid Sanicole

Luchthavenlei 1 • Bus 72 – B-2100 Deurne Airport
Tel.: 03/285.66.56 • Fax: 03/285.66.57

Email: ttpilotshop@skynet.be
Web: www.ttpilotshop.com