

FLY-OVER



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr **1**
Eerste jaargang
DECEMBER 2002



Woordje van de voorzitter ...

Beste Clublid

Zweten doen onze clubleden op examens en in de theorieles, leven doen ze in de cockpit, maar gelukkig ook daarbuiten.

Creatief worden ze aan de toeg. Zo worden in een club als de onze allerlei ideeën tot leven gebracht. En leven is de essentie van een club...

Met kraan en opligger verhuist – onder het waakzaam oog van VTM - op die manier een Thunderstreak van een verloren stuk grond van de Landmacht naar een plaats waar vliegtuigen thuishoren, met schop en prikkeldraad komt in Frankrijk een vliegveld tot leven, met vereende krachten halen we veel mensen naar onze jaarlijkse vliegshow... Maar dat is nog niet alles.

De creativiteit slaat nu op een andere manier toe. Waar we jaren geleden één van de eersten waren die een heus clubblad boven de doopvont konden houden dat met de teloorgang van Sabena ook even de mist ingegaan is, start een nieuwe ploeg nu opnieuw om de clubleden en de sympathisanten te informeren over het reilen en het zeilen van de club.

Een dergelijke uitgave kan echter niet leven zonder de inbreng van u allen, want nieuws sprokkelen is een moeilijke opdracht, terwijl jullie eigenlijk allemaal een stukje nieuws zijn, elke dag.

Ik kan later – als ik veel tijd heb – wel een boek schrijven over alle verhalen die me hier aan de Sanicole-toeg ter ore gekomen zijn, maar als voorzitter kan je best horen-zien-en-zwijgen voor wat de "interessante voorvallen" betreft. Op dat vlak zijn jullie allen bron en voorwerp van nieuws en wij allen zijn de aandachtige lezers.

Aan de initiatiefnemers: proficiat met jullie initiatief, veel succes en inspiratie om ons regelmatig wat interessant leesvoer te bezorgen. Zo onderhouden we de band met alle clubleden, met alle "supporters" en met de families van overleden clubleden.

Nicole Plees
Voorzitter

Nieuwe JAR-FCL lichting ...

Amper enkele dagen voor onze nieuwe lichting aspirant-piloten hun theorie-examen JAR-FCL/PPL zouden gaan doen in Brussel, kregen we de kans om hen in de laatste fase van hun voorbereiding op de gevoelige plaat vast te leggen.

De ene bijt zijn nagels af, terwijl de andere dan weer zenuwachtig zijn stylo in- en uit knippert. En, merk op hoe Bastiaan zenuwachtig op de tafel trommelt terwijl Gerry nog vlug een aanval waagt op Ron met een vliegtuigtechnisch theoretisch en vast aerodynamisch probleem. Hoe dan ook, we begrijpen wat in hun hoofd allemaal spookt ...

Alvast zeer veel succes gewenst vanwege alle clubgenoten en ...
Zorreg dat je derbij bent !!!



Inhoud

1. Bij de cover:



Eén van de Microlease Extra 300 toestellen die op Sanicole waren tijdens de voorbereidingen van de airshow 2002...

2. Woordje van de voorzitter
2. De nieuwe JAR FCL-lichting
3. Een goede gewoonte ...
- 4 - 6. Officiële regels en clubregels. Kortom, hoe Sanicole werkt.
7. Jaaragenda
7. Wist u al ...
8. Sanicole goes Jet...
9. De OPS-corner en bruikbare software voor Meteo en NOTAMS
10. Tariieven clubtoestellen 2003
11. Nuits-Saint-Georges 2003
11. Beste wensen

Redactie: Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 153
2340 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39
Fax 011/34 88 71

Een goede gewoonte ...

Het klinkt misschien vreemd dit te horen van een "Hollander" maar we hebben ze wel. Over één "goede gewoonte" wil ik het hier hebben. Eerst maar de aanloop hier naar toe:

Mijn vliegeropleiding heb ik deels gedaan in Lelystad (EHLE, ultra-light) en mijn verdere sportvliegeropleiding oin Eelde (EHGG). De meeste vliegreizen heb ik dan ook in Nederland, met trips naar het buitenland, vergaard. Wat heeft dit te maken met "goede gewoonten"? Niets. Wel de administratieve afwikkelingen omtrent de vlucht. De logboeken moeten net als hier nauwgezet worden ingevuld. Niets nieuws aan de horizon hoor ik u denken, en ja, dat is ook zo. Maar in Nederland werd een aparte kolom "**resterende vliegreizen tot een volgend onderhoud**" bijgehouden. Zoals bekend, neem ik aan, mag men geen vliegtuig gebruiken (vliegen) waarvan de uren zijn "opgebruikt". Problemen met verzekeringen en noemt u maar op...

Hier in België vond ik het dan ook vreemd dat ik dit niet kon zien. Ik was gewend bij het nazien van het logboek, te kunnen constateren hoeveel uren er nog "over waren". Een eventuele extensie van 5 uren kon dan nog aangevraagd worden. Ook was het voor de technici makkelijk in te plannen wanneer er een toestel "aan de beurt was".

Het werkt als volgt:

In de desbetreffende kolom werd door een technicus na een b.v. 50 urenbeurt 50 uur aangegeven. Elke vlieger die met dat toestel gevlogen had, trok de gevlogen uren af van deze 50 uren. Er bleef dan steeds "over" wat nog gevlogen kon worden. Wanneer er gebruik werd gemaakt van de 5 uren extensie telde een **bevoegde technicus** deze 5 uren bij de nog openstaande uren. Men kon dus direct zien hoe lang men nog kon vliegen. Nu moet men altijd maar rekenen of alles nog wel gaat, en rekenen met uren en minuten is niet bepaald de sterkste kant van een piloot... Ik vind genoemde procedure een goede gewoonte en ze helpt iedere piloot direct te zien of de geplande vlucht een "veilige" vlucht kan worden en/of deze vlucht ook is toegestaan. Ik pleit er dan ook voor om deze gewoonte ook met onze vliegtuigen "een goede gewoonte" te laten worden. We moeten het wel met ons allen doen en het niet overlaten aan één enkele goedwillende piloot of technicus. Anders is het een dood geboren kindje. Naar mijn gevoel kan dit alleen maar de vliegveiligheid verbeteren en vergroten.

Deze procedure zou eigenlijk bij de spelregels moeten staan. Misschien komen ze er na dit schrijven ook wel bij. Wanneer er andere suggesties, of op- en aanmerkingen (of eventuele vragen) zijn hoor ik die graag.

Rob H. van Espen – Maasbracht

ComIT evolueerde in zijn twaalfjarig bestaan tot een dienstverlenend ICT-bedrijf voor professionals.

ComIT profileert zich in de markt als een aanbieder van verticale oplossingen in een viertal toepassingsgebieden.

Publishing (JAP - C-Sharp)

Customer relationship management
en bedrijfsbeheer

Congresorganisatie door associaties,
pco's en corporate meeting planners

E.care.

Medische diensten met hoge urgentie



One solution. Yours.
www.comit.be

Misschien wist u dit nog niet ... , maar ook Sanicole heeft spelregels ...



Vliegen is leuk, Sanicole is leuk!
Maar, dat moet zo ook blijven.
Een club als Sanicole kan enkel maar overleven indien er een zekere vorm van discipline heerst. Discipline naar veiligheid, maar eveneens in het naleven van regels. Zo zijn er officiële reglementen maar ook clubgebonden reglementen. En zeker in onze activiteiten zijn die reglementen niet altijd even duidelijk en gekend. "Fly-over" is dan ook een uitstekend middel om al die regels nog eens duidelijk in de schijnwerper te plaatsen. Om misverstanden te vermijden, om op een toekomstgerichte basis verder te bouwen aan Sanicole, maar vooral ook in functie van de algemene en de persoonlijke veiligheid. In dit eerste nummer zetten we algemeen alles nog eens op een rijtje. De officiële structuur van Sanicole, de clubgerelateerde regels en de regels die te maken hebben met het vliegen. In latere nummers zullen we steeds een onderwerp trachten uit te diepen...

De officiële structuur van SANICOLE

Ons vliegveld heet officieel:
Vliegveld Leopoldsborg - Beverlo

Het vliegveld is onderdeel van het Militaire Kamp van Beverlo. De 4e Regionale Directie der Bouwwerken (4KDR) is de instantie die de vergunning 153390 heeft verleend aan Aeroclub Sanicole vzw.

In art. 13 van de bijzondere voorwaarden van vergunning 153390 staat vermeld dat de vergunninghouder zich moet richten naar de voorschriften van het Directoraat-generaal Luchtvaart (dit is de nieuwe naam voor Bestuur van de Luchtvaart).

Bij het Directoraat-generaal Luchtvaart staat het vliegveld genoteerd als "Vliegveld Leopoldsborg-Beverlo".

Het Directoraat-generaal Luchtvaart heeft ICAO-code EBLE toegekend. (LE staat voor Leopoldsborg).

Het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, Telecommunicatie heeft aan Aeroclub Sanicole vzw toestemming verleend om een basisstation te installeren voor de luchtvaart. De officiële roepnaam luidt: Beverlo Radio.

De gebouwen van Aeroclub Sanicole vzw staan op het grondgebied van de gemeente Hechtel.

CLUBGERELATEERDE REGELS:

Lidgeld en Persoonlijke verzekering:

Het lidgeld is verplicht voor iedere leerling-piloot, co-piloot en voor iedereen die als boordcommandant opstijgt met een vliegtuig dat vliegveld Leopoldsborg-Beverlo als thuishaven heeft. Het lidgeld is eveneens verplicht voor een eigenaar van een vliegtuig dat vliegveld Leopoldsborg-Beverlo als thuishaven heeft.

De personen, bedoeld in het eerste punt, dienen volgens het huishoudelijk reglement van Aeroclub Sanicole, via Aeroclub Sanicole, een persoonlijke verzekering af te sluiten bij de verzekeringsmaatschappij Aviabel.

Om de interne en externe ledenadministratie zo snel mogelijk in orde te hebben voor het jaar 2003, vragen wij alle leden om hun financiële verplichtingen nog in december 2002 in orde te maken. De uiterste betaaldatum voor het lidmaatschap is 15 januari.

Indien na 15 januari wordt betaald, zal een bijkomende administratieve kost van 10 Euro worden aangerekend. De opzegging van een lidmaatschap dient uiterlijk voor 15 januari schriftelijk bekendgemaakt te worden.

Praktisch kunt u op de volgende manieren uw betalingen doen: ieder lid vermeldt naam - voornaam - straat - huisnummer - woonplaats - postcode - geboortedatum - telefoon - fax - gsm en e-mail op een enveloppe, steekt het bedrag voor lidgeld en persoonlijke verzekering in de enveloppe en deponeert deze in de betalingskas in het clubhuis.

Voor het geval u wenst te betalen met een bankoverschrijving:

Doe juist hetzelfde als hierboven beschreven (alle gegevens op een enveloppe en deponeren in de betalingskas) en betaal via de bank. Vermeld op de enveloppe "Betaald via bank".

Belgische leden wordt verzocht om het bedrag te storten op KBC Beringen op rekening nummer 735 - 11 63135 - 93 t.n.v. Aeroclub Sanicole, Hechtel-Eksel.

Nederlandse leden wordt verzocht om het bedrag te storten op ABN AMRO Valkenswaard Op rekening nummer 41 35 15 419 t.n.v. Aeroclub Sanicole.

De lidgelden bedragen:

Piloot clublid	€ 165,-
Vliegtuigeigenaar clublid	€ 200,-
Steunend clublid	€ 75,-

Het lidmaatschap van piloot clublid en vliegtuigeigenaar clublid worden verhoogd met het bedrag van de persoonlijke verzekering.

De persoonlijke verzekering is pas van kracht als de gegevens bij Aviabel genoteerd zijn, hiervan krijgt u een schriftelijke bevestiging. Zolang u niet persoonlijk verzekerd bent kan u dus niet vliegen vanaf vliegveld Leopoldsborg-Beverlo (Sanicole).

Even ter verduidelijking omtrent de verzekering: ledere persoonlijke verzekering wordt afgesloten bij de verzekeringsmaatschappij Aviabel onder Polis nummer 62.782.

Deze polis geeft de volgende waarborgen:

Overlijden € 25.000,-
Blijvende invaliditeit € 25.000,-
Tijdelijke ongeschiktheid € 12,50,-
(per dag, wachttijd: 30 dagen)
Medische kosten (tot maximaal) € 1.250,-

Bij een jaarpremie van:

€ 30,00 per kalenderjaar

alle bovenstaande waarborgen zijn van toepassing voor alle vliegtuigen die vliegveld Leopoldsborg-Beverlo als thuishaven hebben.

€ 42,00 per kalenderjaar

alle bovenstaande waarborgen zijn van toepassing voor alle vliegtuigen die vliegveld Leopoldsborg-Beverlo als thuishaven hebben en ook voor alle Belgisch geregistreerde vliegtuigen.

€ 110,00 per kalenderjaar

alle bovenstaande waarborgen zijn van toepassing voor ULM / DPM.

Al deze verzekeringen kunnen tot een maximum van 3 keer afgesloten worden.

VLIEGGERELATEERDE REGELS:

Officiële regels (wettelijk opgelegd):

1. Drie maandelijks check-out. Wanneer men drie maanden niet heeft gevlogen moet men door een instructeur van vliegclub Sanicole "even uitgechecked" worden.
2. Gebruik het "trouble-report".
3. Administratie: Havenboek/Reisdagboek. Vliegplan openen/sluiten.
4. PPR (Prior Permission Required of Voorafgaande toestemming vereist). Het Directoraat-generaal Luchtvaart heeft voor het vliegveld Leopoldsborg-Beverlo één luchtvaartterreinoverste (havencommandant/havenmeester) en zes plaatsvervangers aangesteld. Geen enkele opstijging noch landing mag uitgevoerd worden op een gesloten luchtvaartterrein noch zonder fysieke aanwezigheid van de luchtvaartterreinoverste of een plaatsvervanger (tekst 25-04-02 D-gL). De luchtvaartterreinoverste moet toestemming verlenen voor een opstijging of een landing.

In de praktijk:

Piloten die een vlucht uitvoeren van of naar vliegveld Leopoldsborg-Beverlo dienen toestemming te hebben van de luchtvaartterreinoverste. (Telefonisch of mondeling op het vliegveld). Clubleden kunnen op deze manier o.a. melden wat hun intenties zijn en/of zij dezelfde dag nog terugkeren of voor een bepaalde tijd elders verblijven.

Clubleden die na enkele dagen terugvliegen naar Leopoldsborg-Beverlo dienen ook telefonisch contact op te nemen om zich ervan te vergewissen dat het vliegveld open is.

Clubregels m.b.t. het vliegen:

1. Betaling van de vliegprijs moet contant gebeuren in het clubgebouw. Door de bekende enveloppe te deponeren in de betalingskas met vermelding van: datum, naam vlieger, vliegtuigregistratie, gevlogen tijd, uurtarief en totale bedrag.
2. Langzaam taxiën.
3. Regel de snelheid d.m.v. vermogen en taxi niet met de voeten op de remmen. Gebruik de remmen alleen om eventueel bij te remmen en voor "start-up and engine check"
4. Gebruik de stick op de grond steeds afhankelijk van de windrichting t.o.v. het vliegtuig.
5. Run-up met de neus in de wind.
6. Start het vliegtuig zodat de schroefwind niets vol kan blazen of hinderen: (bv. hangar, terras, ultra-lights, andere vliegtuigen)
7. Zorg ervoor dat voor het tanken de motor wordt stilgelegd op het gras en dat na het tanken de staart van het vliegtuig niet tegen het hek opdraait.
8. Altijd de "Tow-bar" gebruiken.
9. Seatbelts "opruimen".
10. Controleer voor het starten van de motor de minutenteller.
11. Olie bevindt zich achter in het vliegtuig.

HERNIEUWING VAN VERGUNNINGEN:

Vernieuwing (wedergeldig-making):

Hiervoor moet men binnen de twaalf maanden die aan de vervaldatum van de bevoegdverklaring voorafgaan, op SEP(L) en/of op TMG:

12 vliegreizen uitvoeren met daarin begrepen 6 uren als gezagvoerder en 12 opstijgingen en 12 landingen: en een oefenvlucht van tenminste één uur uitvoeren met een vlieg-instructeur.

Deze vlucht kan vervangen worden worden door gelijk welke bekwaamheidsproef of vaardigheidstest voor het bekomen van een klasse- of typebevoegdverklaring.

of:

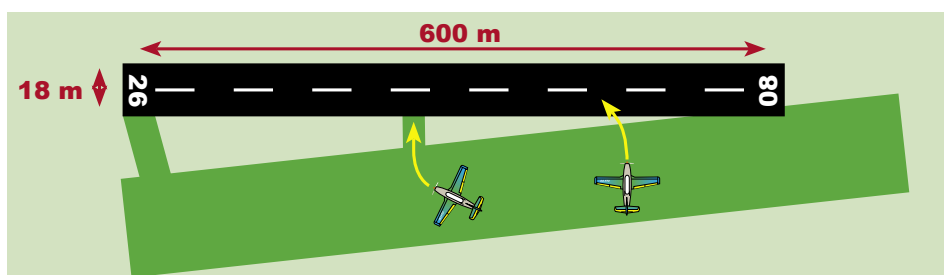
Binnen de drie maanden die aan de vervaldatum van de bevoegdverklaring voorafgaan, geslaagd zijn voor een bekwaamheidsproef met een examiner, hetzij op een SEP(L), hetzij op een TMG.

Omzetting naar JAR/FCL:

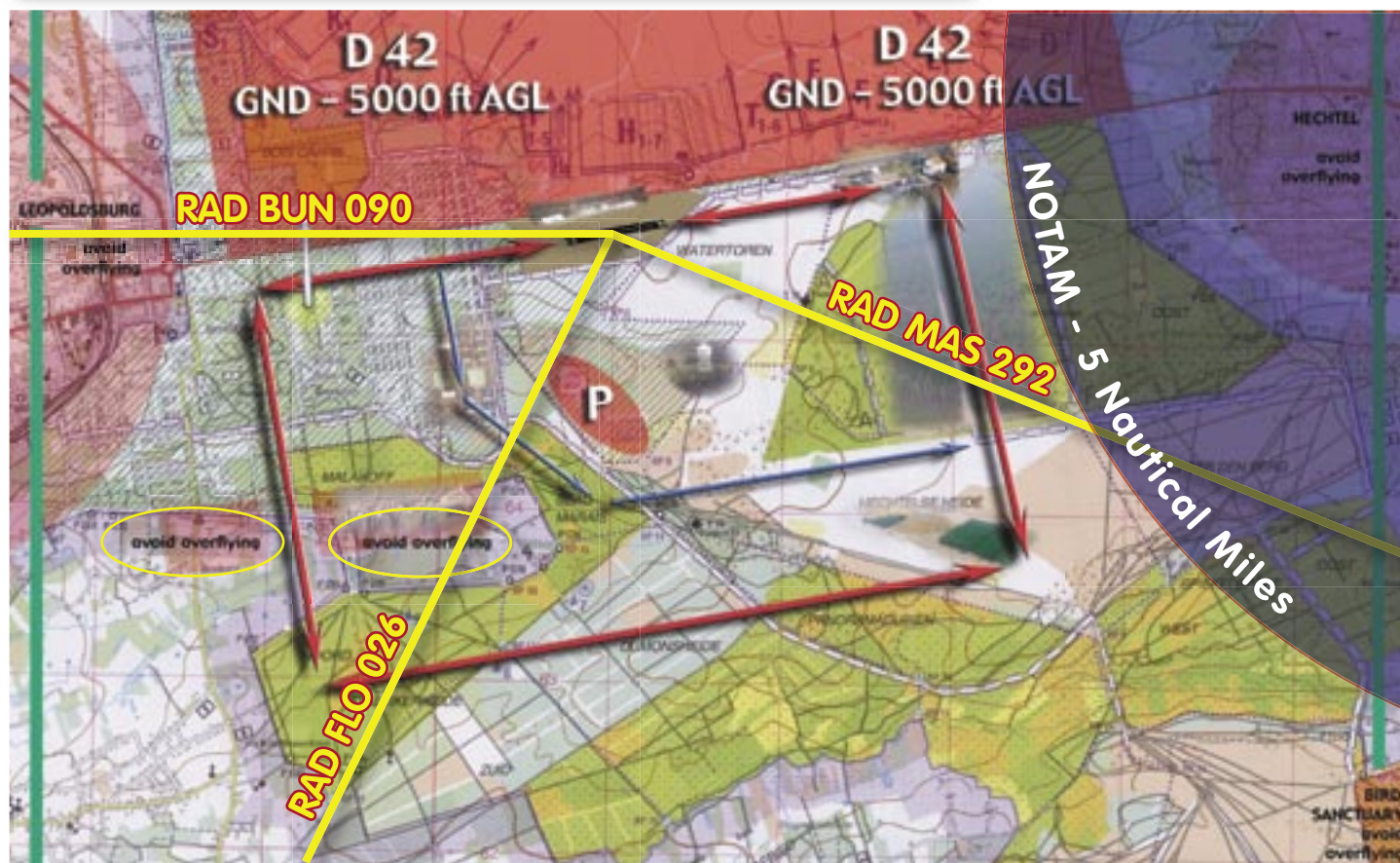
1. Hiervoor moet men een verklaring ondertekenen (Art.22 §4 van het K.B. 10/01/2000) waarbij men verklaart geen houder te zijn van een JAR-FCL vergunning voor vliegtuigen die uitgereikt werd door een lidstaat van de JAA. Dat men zich ertoe verbindt in de toekomst geen JAR-FCL vergunning aan te vragen voor vliegtuigen in een ander land. En tenslotte op eer te verklaren dat men de vereiste kennis bezit van het JAR-OPS en JAR-FCL zoals bepaald in CIR FCL1.
2. Een door een bevoegd instructeur ondertekende verklaring dat men de bekwaamheid hebt bewezen betreffende het gebruik van de radio-navigatiehulpmiddelen zoals voorzien volgens AMCL-FCL 1.125 oefening 18c.

Voor deze formulieren kan men meer info krijgen bij Geert Lemmens.

TAXI-REGELS TIJDENS DE WINTERPERIODE ...



Het circuit van vliegveld Leopoldsburg-Beverlo (Sanicole) ...



Styl Aviation

ANTWERP AIRPORT

Styl Aviation

GENERAL MAINTENANCE

50Hrs, 100 Hrs and
Annual inspections
Overhaul
Repairs
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

DELIVERY OF

New and 2nd hand engines & Spare Parts

GARAGING OF AIRCRAFT

OVERHAUL AND REPAIR OF

ENGINES:

Lycoming, Continental,
Rolls-Royce, Franklin

MAGNETOS:

Slick, Bendix

ALTERNATORS, STARTERS:

Prestolite, Ford, Cessna

CARBURATORS:

Marvel Schebler,
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5

JAARAGENDA

23 december t/m 3 januari

Vliegveld & Clubhuis gesloten

12 januari

Nieuwjaarsreceptie

16 januari

Aanvang Theoriecursus PPL (A)

23 januari

Bestuursvergadering

25 januari

Pilotenvergadering

30 januari

Debriefing airshow 2002 voor de sectorverantwoordelijken + opzet airshow 2003. Verdere planning wordt op deze vergadering afgesproken...

6 februari

Groep infrastructuur
eerste werkvergadering

23 februari

Vliegveld gesloten i.v.m. motorcross

2 maart

Vliegveld gesloten i.v.m. motorcross

9 maart

Vliegveld gesloten i.v.m. motorcross

april

Bezoek Luchtmachtbasis Koksijde
(Wij houden u op de hoogte)

maart

Bezoek Schietveld/Luchtmachtbasis
Kleine Brogel (Wij houden u op de
hoogte)

12 april

Pasta-avond

17 t/m 22 mei

Nuits St. Georges

10 augustus

Airshow

13 september

Club Rally

19, 20 & 21 september

Bantheville (Wij houden u op de
hoogte)

25 oktober

Helpersfeest Airshow

**Iedere eerste donderdag
van de maand**

Vergaderingen F84F-project

Werkgroep Infrastructuur

Oorzaken van uiteenlopende aard dwingen het bestuur van de Aeroclub ertoe om een werkplan op te stellen voor "behoud en onderhoud infrastructuur".

De doelstelling is: materialen, gebouwen en terreinen in goede staat te houden en schade of verlies door nalatigheid te voorkomen.

De eerste werkvergadering vindt plaats op 6 februari om 20 uur. Iedereen is van harte welkom en ... wij verwachten (lees "hopen") een enorme toeloop ...



Wist u dat ...

- De club over een enorme hoeveelheid informatie beschikt in de diverse kasten in het clubhuis,
- deze informatie voor alle leden / piloten ter beschikking staat,
- u hierbij moet denken aan de AIP, VFR-documenten, Bottlangkaarten, etc.,
- elke piloot bij de vluchtvoorbereiding hier belangrijke informatie kan vinden,
- deze informatie zowel in de computer als ook in schriftelijke vorm beschikbaar is,
- het voor allen van (levens)belang is, dat deze gegevens correct en up-to-date zijn,
- hiervoor abonnementen zijn afgesloten voor regelmatige vernieuwing en vervanging,
- het updaten niet vanzelf gaat,
- we vrijwilligers zoeken om een bijdrage te leveren in tijd en moeite,
- deze personen regelmatig enkele uren per maand voor deze activiteit moeten willen vrijmaken,
- het bijzonder leerzaam is om op deze wijze weer eens alle regels en reglementen onder ogen te krijgen,
- het opgeven als vrijwilliger geen verplichting voor jaren betekent,
- men zich slechts voor een zelf gekozen periode verplicht,
- men dus na verloop van tijd (in overleg) ook weer kan stoppen,
- we op deze wijze allemaal kunnen beschikken over altijd juiste informatie,
- gebruikers van deze informatie de plicht hebben om na gebruik alles in goede staat achter te laten,
- dan ook een volgende gebruiker zonder problemen of ergernis van de gegevens gebruik kan maken,
- men kopieën mag maken van de informatie maar dat de originelen altijd terug moeten in de map,
- er nadere informatie of uitleg kan worden gevraagd aan de luchtvaartterreinoverste of instructeurs,
- vrijwilligers zich kunnen opgeven bij Geert,
- de club u hiervoor dankbaar is,
- ook hier het spreekwoord geldt **"Veel handen maken licht werk"**.

Sanicole goes jet ...



Sinds het begin van dit jaar prijkt op de inventaris van onze vliegclub een heuse jet. Deze F 84 F Thunderstreak van de Belgische Luchtmacht was in dienst bij het 1^{ste} Smaldeel van de 2^{de} Wing te Florennes tussen 29 mei 1957 en 13 mei 1971.

Na zijn uit dienstneming belandde dit toestel via het vliegtuigenpark te Koksijde. Van daar werd het overgebracht naar Kleine Brogel waar het nog een aantal jaren dienst deed als decoy om uiteindelijk terecht te komen in handen van de heer Ray Verpoorten, oprichter van de VVV Leopoldsburg, die het gebruikte voor zijn openluchtmuseum in het Ruiterijcamp.

Door een herschikking van het patrimonium dreigde de anonimiteit of erger nog de schroothoop voor dit waardevolle toestel.

Toen dit nieuws ons eind vorig jaar ter ore kwam, diende er dringend gehandeld te worden aangezien de ontruiming van het terrein waarop het toestel zich bevond zeer dringend was.

Op 10 januari 2002, na een eerste vergadering van een inderhaast opgerichte werkgroep, werd het zonneklaar dat dit prachtige toestel binnen de kortste keren hier op het vliegveld zou staan en dat er aan de restauratie begonnen zou worden.

De ochtendstond van zaterdag 2 maart had niet alleen het gekende goud in de mond maar hield eveneens een spannend avontuur in petto voor iedereen die tot dan toe bij het project betrokken was.

Onder leiding van Armand en met behulp van een zware kraan, ons gratis ter beschikking gesteld door de firma NEKO én met de steun van de Lokale Politie, werd het tot in de kleinste details voorbereide transport uitgevoerd.

Tussen 7.00 en 8.30 u werd de vijf ton wegende last vastgemaakt aan de kraanarm. Om 10.30 u, twee uur na het vertrek en een tocht van 5 kilometer, werd onze aanwinst zachtjes neergezet op het vliegveld.

De eerstvolgende weken en maanden na aankomst onderging het toestel een enorme gedaanteverwisseling, maar sinds de zomervakantie lijkt alles een beetje stilgevallen. Niets is echter minder waar.

Minder opvallend dan de eerste restauratiewerken, werd er de laatste maanden druk gewerkt aan het administratieve gedeelte en de technische realisatie van het dossier. Tevens werd er reeds een hele weg afgelegd op het gebied van sponsoring...

Tegen de airshow op 10 augustus volgend jaar, over acht maanden dus, zouden wij onze F 84 F klaar willen hebben. Dit is en blijft een hele uitdaging, maar dat was wat vooraf ging ook. Met vereende krachten is veel mogelijk en waar een wil is, is een weg.

Meer informatie in ons volgend nummer.

F rançis B.



De OPS-Corner, een geïnformatiseerd staaltje van flight-information om "U" tegen te zeggen ...



Al geruime tijd ziet u meer en meer PC's opduiken bij Sanicole. Maar sinds de afgelopen airshow werd het initiatief genomen om deze PC's ook actiever in te zetten voor datgene waar we allemaal intensief mee bezig zijn: nl. vliegen.

Op de twee PC's in de nieuwe OPS-corner staat sinds kort software om u te assisteren bij het opvragen van de Meteo en Notams. Die software zal continu aangepast en uitgebreid worden en uw input is daarbij zeer welkom.

Op dit moment draaien er twee programma's: **MeteoReader** (info komt van de website "<http://www.tmdg.co.uk/weather/>") en **NotamReader** (info komt van de website <https://www.notams.jcs.mil/>).

Beide websites leveren accurate informatie, maar geven nog veel meer mogelijkheden. Teveel voor normaal gebruik. Daarom ontwikkelden wij deze software die u de mogelijkheid biedt om zeer snel en eenvoudig de gewenste informatie op te halen en te printen. De software is zeer eenvoudig, maar indien u na de uitleg (zie rechts op deze pagina) hulp nodig heeft, spreek Paul Paeleman of mijzelf hier gerust op aan, wij zullen u graag verder helpen.

Ton Kuypers

MeteoReader 1.0



Actuele METEO-informatie

Om de meest actuele meteo op te vragen, voor de route die u gepland heeft (of wenst voor te bereiden) geeft u de ICAO codes op van de vliegvelden op uw route. U begint linksboven bij "Van". Meestal zal het zijn dat daar EBLE komt te staan vermits u van hieruit wenst te vertrekken... Vervolgens geeft u rechts de code op van uw verschillende destination airports. Zodra u het tweede veld ingevuld heeft, verschijnen er 2 extra velden. Dat gebeurt steeds weer als u verder die velden invult. Zo kunt u de meteo van maximaal 10 vliegvelden ineens opvragen. Indien u de ICAO-code niet uit uw hoofd

kent is dat geen enkel probleem. Voor ieder veld staat een knop, met daarin een pop-up menu. Daarin vindt u de ICAO-codes voor België, Nederland, Frankrijk en Duitsland.

Klik vervolgens op de knop "Haal meteo op" en deze verschijnt na enkele seconden in het veld aan de rechterkant

van het scherm.

Wilt u hier een afdruck van hebben, klik dan op "Print meteo" en automatisch komen uw pagina's uit de printer gerold ... (houdt rekening met de printkosten a.u.b.)

Actuele NOTAM-informatie

De werkwijze om de meest actuele Notams op te halen is identiek aan die voor de Meteo. De enige uitzondering is dat u ook alle Notams van een land in één keer kunt opvragen. Dat kan door gewoon de gewenste "tick-box" onder aan het scherm aan te vinken.

Indien u een route wenst te plannen, zal u normaal enkel boodschap hebben aan de Notams die betrekking hebben op de plaatsen die in die route voorkomen en de even-

NotamReader 1.0



tuële alternates. Gebruik voor het opvragen ook weer de officiële ICAO-codes en hou vooral ook rekening met de alternates, net zoals bij de Meteo.

Wij wensen u nog veel plezier en ... vooral veilige vluchten.

Clubtoestellen en hun tarieven voor 2003



Type Vliegtuig	Prijs /min.	Prijs /uur
C152	€ 1,29	€ 77,40



Type Vliegtuig	Prijs /min.	Prijs /uur
C150	€ 1,29	€ 77,40



Type Vliegtuig	Prijs /min.	Prijs /uur
C172	€ 1,56	€ 93,60

OPROEP Vliegtuig- eigenaars

Eén van de artikels die we willen uitbouwen gaat over de historiek van vliegtuigen die Sanicole als thuisbasis hebben.

O.a. onze clubtoestellen zullen één voor één op die manier in een artikel hun "rijke verleden" prijsgeven. Het zou zeer leuk zijn om ook de historiek van uw vliegtuig te beschrijven en in "the picture" te zetten. Wie waren de vorige eigenaars, wat maakte het vliegtuig ooit mee, welke registraties heeft het gehad, ... M.a.w. facts and figures én het verleden. Indien u hieraan wil meewerken zouden we het fijn vinden indien u contact op zou nemen met iemand van de redactie...

En een vrolijke noot...

Hieronder staan een aantal onderhoudsklachten die daadwerkelijk gedaan zouden zijn door Amerikaanse Airforce-piloten, gevolgd door het antwoord dat de onderhoudsploegen terugschreven op het zogeheten 'Squawk-formulier'.

(M) = Melding Piloot

(R) = Reactie onderhoudsploeg

(M) Linkerband bijna aan vervanging toe.

(R) Linkerband bijna vervangen.

(M) Testvlucht OK, met uitzondering van auto-landing: Erg hard.

(R) Auto-landing niet aanwezig op dit toestel!!!

(M) Er zit iets los in de cockpit.

(R) Iets vastgedraaid in cockpit.

(M) Dode insecten op windscherm.

(R) Levende insecten bijbesteld.

(M) DME volume ongelooflijk hard.

(R) Volume teruggebracht tot geloofwaardiger niveau.

(M) Bewijs van lek op rechter landingsgestel.

(R) Bewijs verwijderd.

(M) Propeller 2 sijpelt extreem veel propellorvloeistof.

(R) Propeller 2 sijpelpel normaal, propellers 1, 3 en 4 sijpelen extreem weinig.

(M) IFF werkt niet.

(R) IFF werkt nooit in de OFF stand.

Aantal Theorie-examens geslaagd

Lichting 1:

Lichting 2:

Paul Paeleman
Martin Lenaerts
Gerry Willems
Bastiaan Hymering
Frank Bloemen

8/9
9/9
7/9
9/9
9/9

(M) Doel-Radar humt.

(R) Doel-Radar opnieuw geprogrammeerd, kent nu ook de tekst.

(M) Motor nummer 3 ontbreekt.

(R) Motor na kort onderzoek gevonden op rechtervleugel.

(M) Vliegtuig reageert vreemd.

(R) Vliegtuig gewaarschuwd om voortaan zeker normaal te reageren.

Nuits-Saint-Georges



Een jaar vliegt (...zeker in een vliegclub). Maar, als je het mij vraagt, de leukste momenten van het afgelopen jaar zijn zeker te relateren aan de Airshow en ... aan Nuits-Saint-Georges. Om allerlei redenen. Onze club-benjamin was er toen nog bij, de groep die enorm sterk aan elkaar hangt en geen gelegenheid laat voorbij gaan om plezier te maken, het prachtige vlieggebied, de uitstekende culinaire uitpattingen en ... de fantastische wijn-, nou ja noem het maar "drank"-degustaties ...

Als er iets is waar de groep van vorig jaar enorm naar uitkijkt, dan is het naar de volgende editie van Nuits-Saint-Georges die gepland staat om door te gaan van 17 t/m 22 mei. Het is écht niet zomaar dat we de panelen in de lichtbakken van het clubhuis de slogan meegaven: "Vliegen, als God in Frankrijk". Ook de komende editie zal gegarandeerd weer een onvergetelijke belevens worden. Ook dit jaar zullen de organisatoren weer zorgen voor een perfecte balans tussen vliegactiviteiten, culinaire en andere uitpattingen, bezoeken aan lokale bezienswaardigheden, momenten dat de ganse groep over de grond rolt van het lachen. Kortom een aanrader voor wie er nog niet bij was.

Er bestaan foldertjes in de club waarin meer informatie wordt gegeven rond deze clubactiviteit. Wij hopen met de groep van dit jaar, dat we clubgenoten kunnen overtuigen om volgend jaar mee te gaan, om mee te proeven (letterlijk en figuurlijk) van de mooie dingen des levens. Vraag tijdig informatie en... mis dit absoluut niet!

De Polle

Het bestuur van Aeroclub Sanicole wenst alle leden,
vrienden en sympathisanten
een prettig Kerstfeest en
een voorspoedig 2003...





Biggles Aviation bvba
PILOT SHOP

a pilots' dream ...

OPENINGSUREN van de SHOP:
dinsdag t/m vrijdag van 14:00 tot 18:00 u.
zaterdag van 12:00 tot 16:00 uur
zondag en maandag gesloten.

GPS

Kaarten

Headsets

(Studie-)boeken

Airplane models

Pilot-accessoires

Receivers-Transceivers

Navigatie op PDA (o.a. Compaq)

Luchthavenlei 1 • Bus 72
B-2100 Deurne Airport
Tel.: 03/285.66.56 • Fax: 03/285.66.57

Email: BigglesShop@skynet.be
Web: www.BigglesShop.com